



Ny undersökning:

Färre än 1 av 10 bussresenärer använder bälte i kollektivtrafiken

En ny undersökning, genomförd av kollektivtrafikföretaget Nobina visar att endast 10 procent av bussresenärerna i kollektivtrafiken använder säkerhetsbälte. Trots lagstiftning, information och skyltning, bedöms kännedomen fortfarande vara låg. Totalt omfattar studien 1616 bussresor med närmare 25 000 observerade resenärer.

Att resa med buss är redan idag det säkraste färdmedlet på Nordens vägar och kollektivtrafiken har på många sätt gått före, både som bransch och tillsammans med lagstiftaren och våra uppdragsgivare. Sedan 1999 råder det lagkrav på bältesanvändning och därtill en informationskyldighet, från skyltning till signaler och utrop. Även om de tekniska lösningarna och förutsättningarna ser olika ut så är en sak tydlig, bälten kan rädda liv.

Nobinas observationsstudie genomfördes under perioden oktober, november 2024 på bussar i kollektivtrafiken utrustade med bälte. Totalt omfattade studien 1616 bussresor i Region Stockholm, Västra Götaland, Skåne, Halland, Värmland, Sörmland och Östergötland med totalt 24 831 resenärer, varav 2408 eller ca 10 procent använde bälte.

Justerat för Region Stockholm, landar bältesanvändningen i kollektivtrafiken på ca 18 procent – i linje med tidigare undersökningar – men samtidigt en lång väg från både lagstiftning och vision.

Stora skillnader inom landet

1/3 I Östergötland använder en knapp tredjedel av resenärerna bälte.

1% I Stockholm är det mindre än 1 procent som använder bälte.

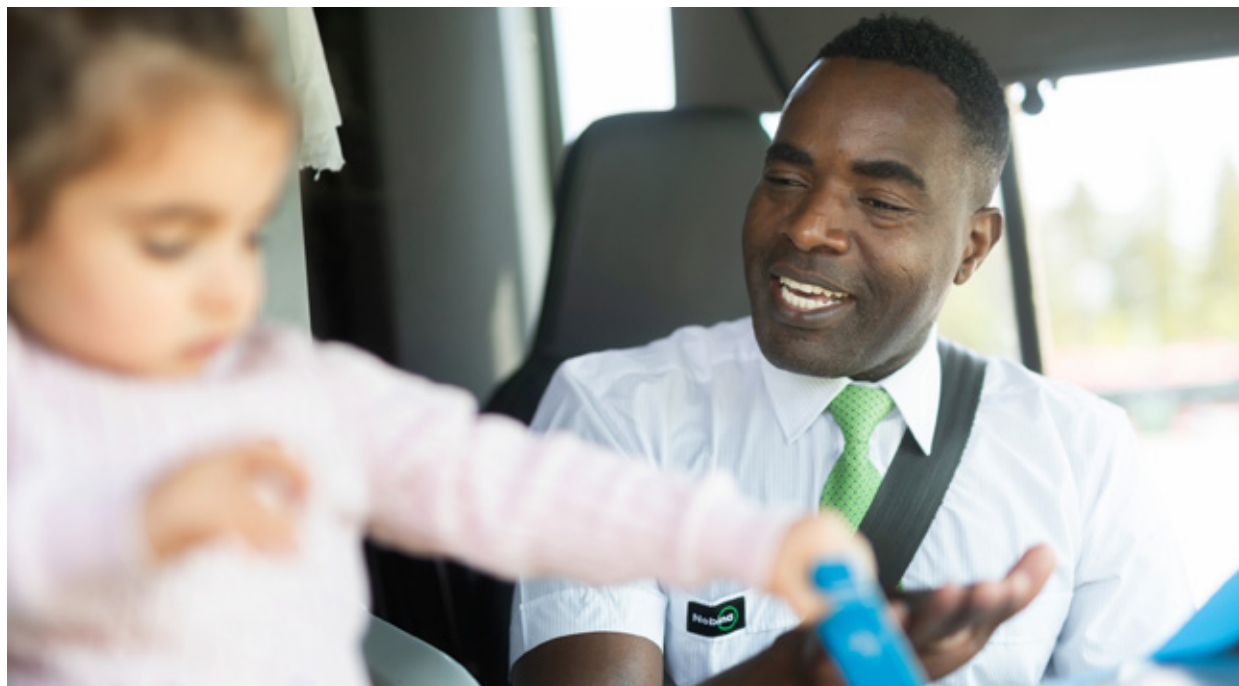
Bältesanvändning hos våra uppdragsgivare

Uppdragsgivare	Observerade avgångar	Antal resenärer	Använde bälte, antal	Använde bälte, procent
SL	665	11 694	76	0,65%
Västtrafik	165	3050	438	14,36%
Skånetrafiken	64	1348	184	13,65%
Värmlandstrafik	382	4647	801	17,24%
Sörmlandstrafiken	139	1205	197	16,35%
Hallandstrafiken	101	1113	142	12,76%
Östgötatrafiken	100	1781	570	32,00%
Total	1616	24 838	2408	9,69%

-Studien som är den största i sitt slag visar tydligt att vi har en lång väg kvar inom kollektivtrafikens säkerhetsarbete och i arbetet mot Sveriges nollvision. Ett arbete som vi i branschen behöver driva tillsammans med myndigheter, och våra resenärer. Från information och kunskap, till kontroller och kultur, där bälte i kollektivtrafiken blir lika självklart som det idag har blivit när vi åker bil, säger Martin Pagrotsky, vd på Nobina Sverige

"Branschen behöver driva arbetet tillsammans med myndigheter och resenärer"

Martin Pagrotsky, Vd Nobina Sverige



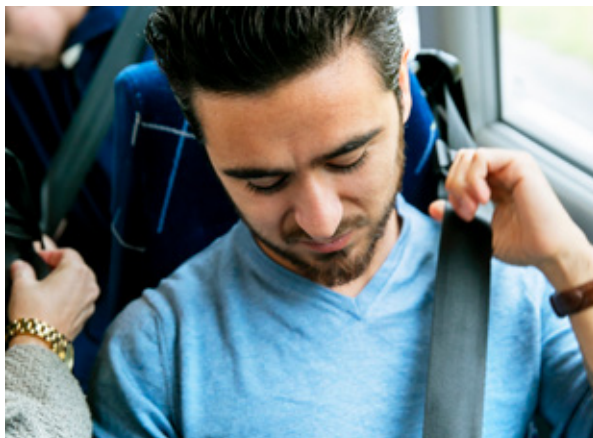
Inom ramen för undersökningen har inga intervjuer eller djupstudier genomförts om orsaker till varför man inte använder bälte, men tidigare rapporter och forskning på området har bland annat lyft fram:

Bristande kunskap om lagstiftning och uppfattning om risker

Många resenärer är omedvetna om lagstiftningen på området samtidigt som bussar på grund av sin storlek och konstruktion uppfattas säkra.

Information, skyltning och påminnelser

De tekniska och praktiska förutsättningarna för information, skyltning och påminnelser ser olika ut, exempelvis jämfört de bältespåminnelser och ljud som idag är standard i personbilar.



Bekvämlighet och kultur

Att det kan uppfattas som tidkrävande eller krångligt att spärra fast säkerhetsbältet, när man bara ska resa

en kortare stund eller vad man uppfattar som lägre hastighet. Samtidigt som det handlar om vana eller kultur "när så få andra gör det".

Lagstiftningen och efterlevnaden

Att man uppfattar lagstiftningen som otydlig när det både kan vara lagligt att stå upp i en buss, samtidigt som det råder lagkrav om du sitter på en plats med bälte. I kombination med att det ytterst sällan är några poliskontroller av efterlevnaden.

"Få känner till att det finns lagkrav på bältesanvändning"

John Abbate, Säkerhetschef Nobina

Trots att det råder lagkrav om bältesanvändning sedan 1999 är det uppenbart att kännedomen och användandet är lågt. Jag hoppas att denna studie kan bli en väckarklocka bland våra resenärer och i hela samhället. Bidra till kunskap, diskussion och framförallt en kulturförändring, där säkerheten kommer först, säger John Abbate, trafiksäkerhetschef på Nobina Sverige

Att vi tillsammans med våra uppdragsgivare och myndigheter kan jobba med informationskampanjer, tydligare skyltning och information ombord på bussarna, tekniska lösningar och fler kontroller. För även om bussen är det säkraste färdmedlet på våra vägar så kan bälten rädda liv, fortsätter John Abbate.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

David Erixon, Head of Media Relations
david.erixon@nobina.se | +46 72 967 02 84

Om Nobina

Med **13 000 medarbetare** i fyra länder är vi Nordens största företag inom kollektivtrafiken. Varje dag, året runt, väljer en miljon människor att resa mer hållbart med oss. Från norr till söder, i stadsmiljö och på landsbygden. Till nästa hållplats, eller hela vägen hem.

Tillsammans med våra resenärer och uppdragsgivare är vi stora nog att göra skillnad, på riktigt. Från ett välkomnande bemötande och en bekväm bussresa, till ny smart teknik som bidrar till fler fossilfria resor. En unik möjlighet att skapa förändring.

Koncernen är verksam i **Sverige, Norge, Danmark** och **Finland** och omsatte 2023/2024 över **13 miljarder kronor**. På den svenska och danska marknaden erbjuder Nobina även omsorgsresor under varumärket **Samtrans, Göteborgs Buss, Telepass** respektive **Ørslev**.

Tillsammans förflyttar vi samhället varje dag

