

Malmö Stadstrafik 2027-2039

Vad ska vi göra från nästa sommar, och
hur ska det gå till?



Kommunikation/information – allt samlat på ett ställe!

nobina.se/malmostadstrafik



Tips! Spara websidan som en favorit.

På vår egen lokala websida kan du bland annat ta del av förberedelserna, få information om våra nya depåer och rastlokaler, avtalskrav och utbildningar.

Uppstartssejten fylls på med nyheter och uppdateringar löpande, så kika gärna in regelbundet.

Har du frågor – maila direkt till: to-malmo@nobina.se



Skanna QR-koden
och kom direkt till
vår egen sida.

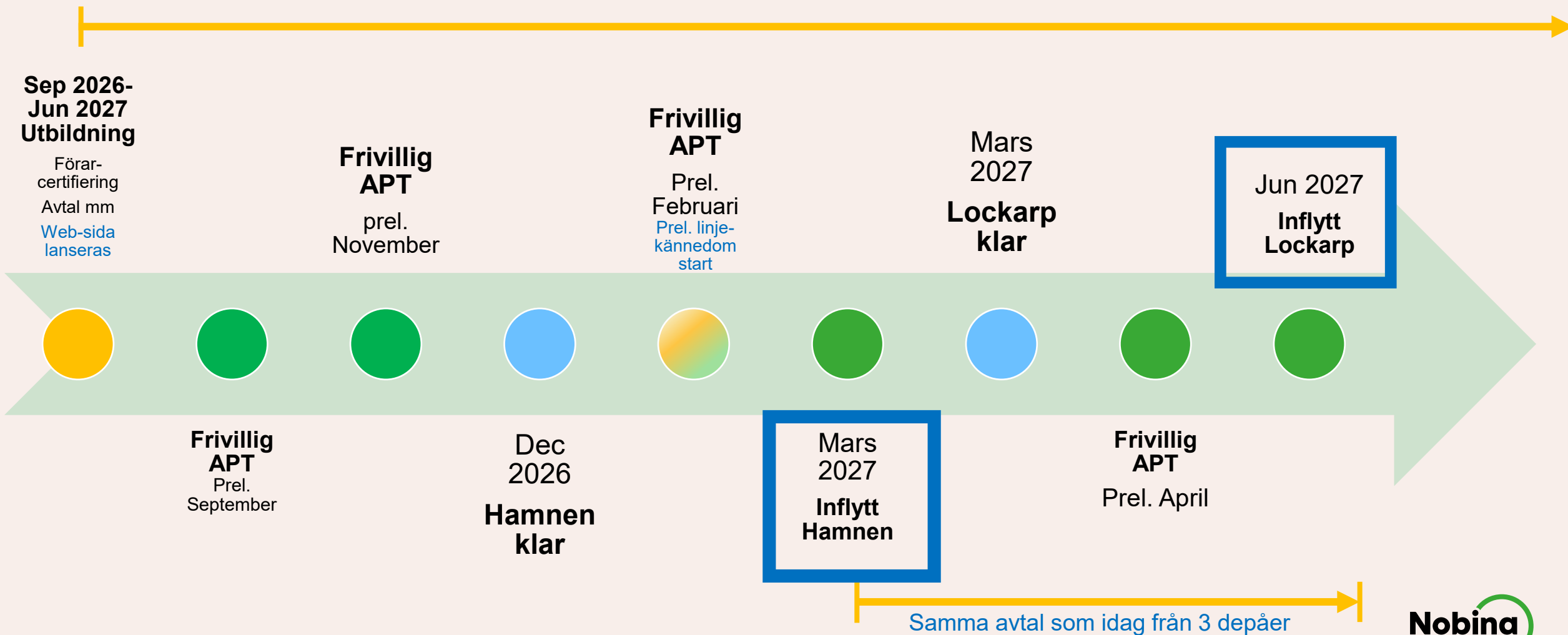


Håll dig
uppdaterad
i mobilen!*

*Lägg alltid mobilen i väskan eller fickan när du sätter dig bakom ratten!



Tidslinje september 2026 – juni 2027



Leverans och avtal

- Trafikleverans 99,90% av alla turer (som idag)
- Punktlighet 83% (högre än idag)
- NKI 8,3 stigande till 8,5 över avtalet (högre än idag våren 2026 fick vi 7,9 i mätningen)
- Validering 82% (lite högre än idag)
- Intäkter:
 - Timmar, kilometer och fordon
 - Validering 50% och påstigande 50% (idag endast validering)
- Ett avtal som premierar utveckling av trafiken

Depåer och rastlokaler

Depå Hamnen

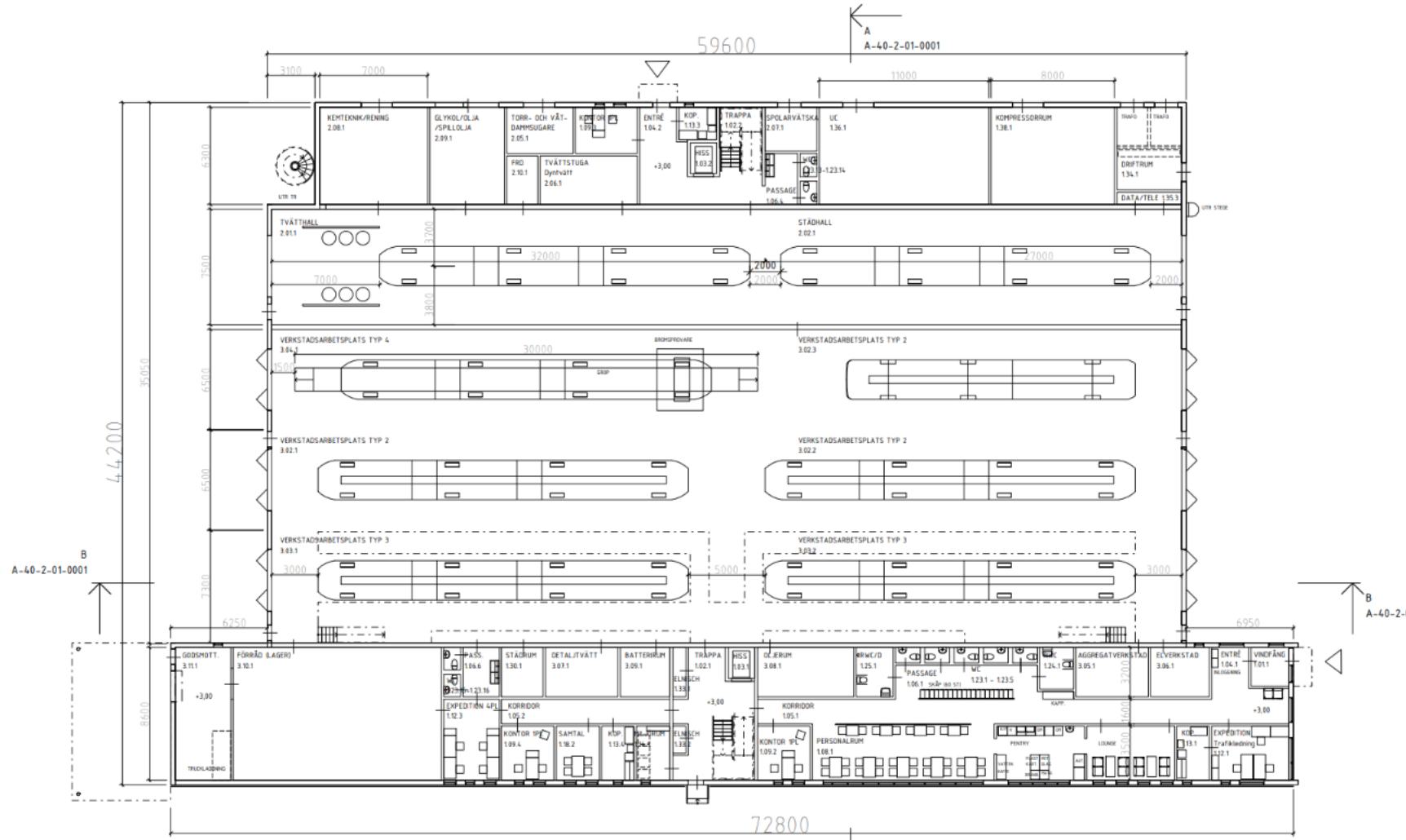


- **Lindängen Centrum – Hamnen**
 - 12 min
 - 27 min
- **Rosengård centrum – Hamnen**
 - 10 min
 - 19 min
- **Södervärn – Hamnen**
 - 13 min
 - 19 min
- **Segeväg/Kirseberg – Hamnen**
 - 4 min
 - 8 min
- **Hyllie/Holma – Hamnen**
 - 14 min
 - 30 min
- **Limhamn – Hamnen**
 - 20 min
 - 36 min

Bussalternativ: 9, 15, 35 vid grinden linje 13 hpl Hamnen centrum med 6 min gångväg

*Tider enligt Google Maps

Depå Hamnen



Orange: 24 m
Grön: 18 m

Hamnen



Hamnen



Depå Hamnen

Antal bussar

Totalt antal bussar per depå	
	Östra ham
Volvo 12 m	0
MAN 12 m	0
Volvo 18 m 2021	28
Volvo 18 m 2022	0
Solaris 18 m 2025	0
Solaris 18 m 2027	32
Van Hool 24 m	21
Solaris 24 m	18
Mercedes (gas) 18 m	0
Totalt	99

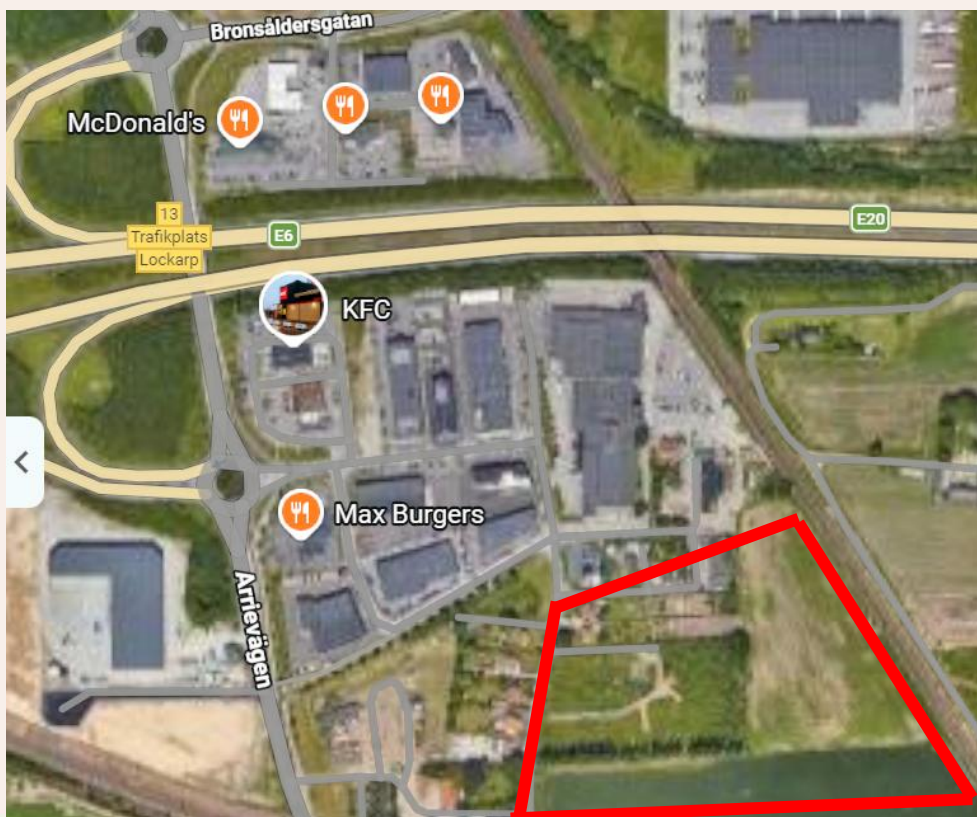
Linjer

- 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 15, 35, 39

Parkeringsplatser

- Max antal förare på plats samtidigt 85 st
- 101 p-platser
- 5 tjänstebil
- 2 hcp
- 5 mc/ lådcykel
- 36 cykelparkeringar
- Besöksparkering ej klarlagd

Depå Lockarp



Lindängen Centrum – Lockarp

- 6 min 
- 10 min 

Rosengård centrum – Lockarp

- 9 min 
- 20 min 

Södervärn – Lockarp

- 10 min 
- 23 min 

Segeväng/Kirseberg – Lockarp

- 10 min 
- 30 min 

Hyllie/Holma – Lockarp

- 10 min 
- 20 min 

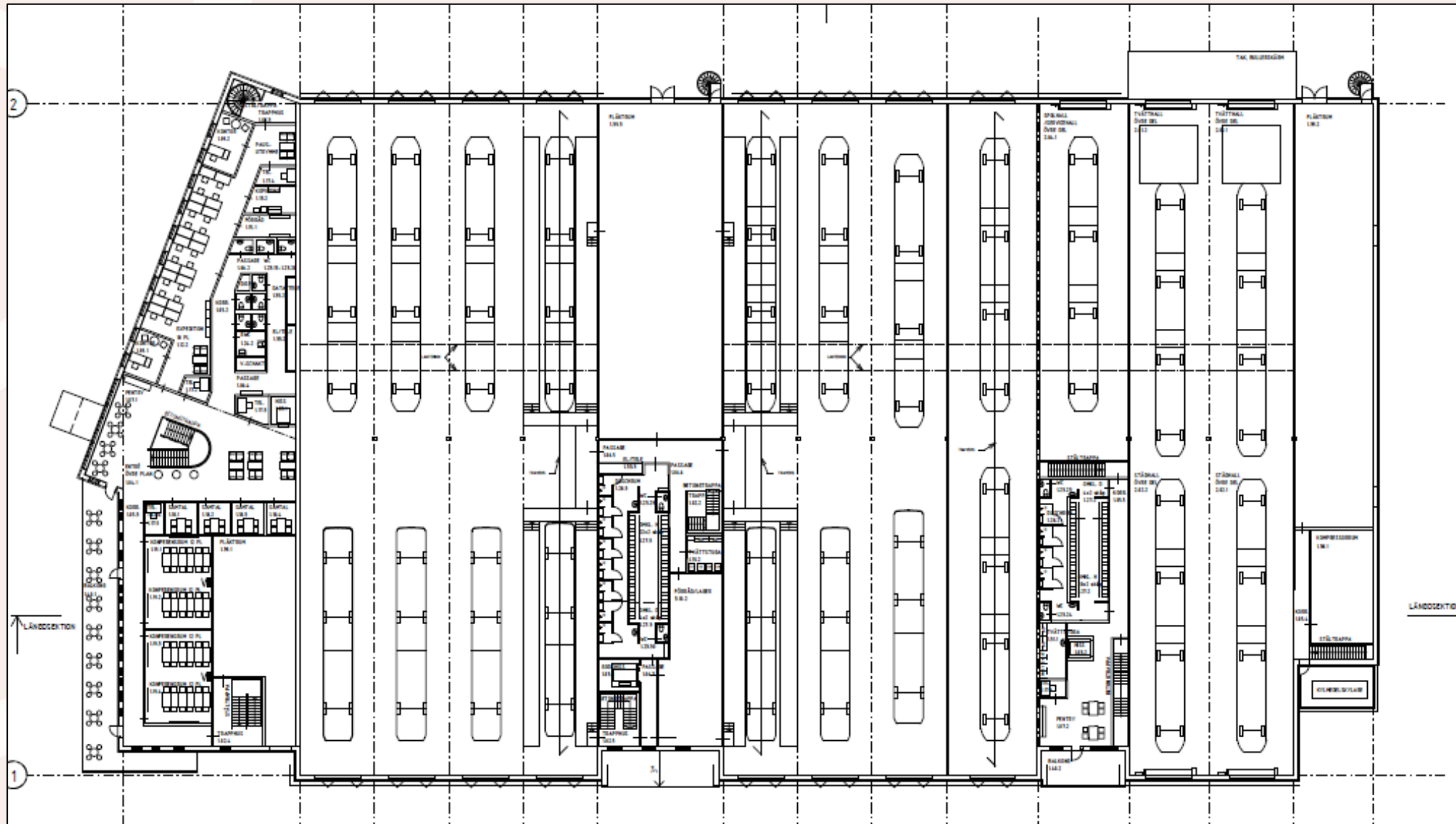
Limhamn – Lockarp

- 14 min 
- 33 min 

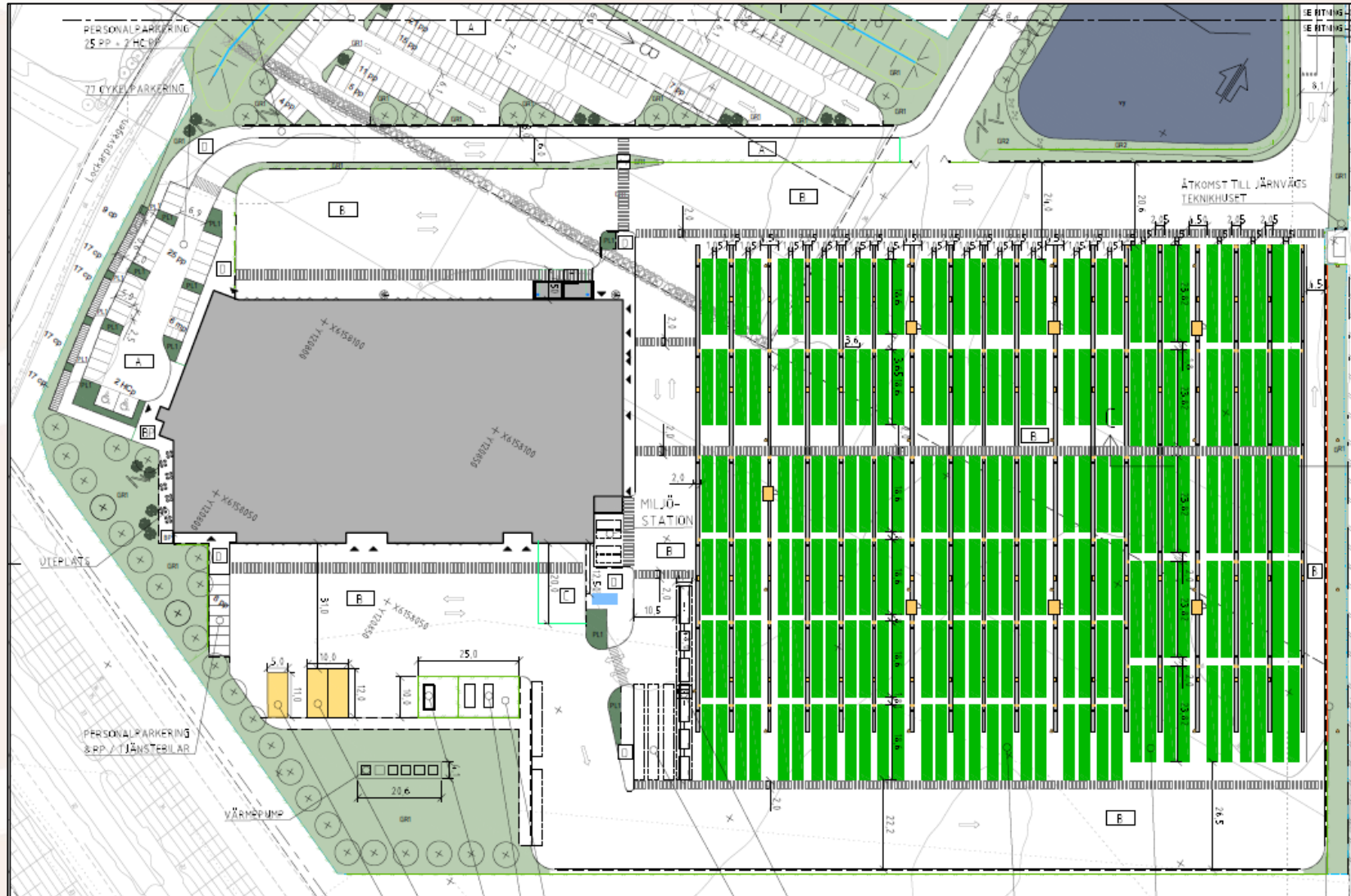
Bussalternativ: linje 37 med 8 min gångväg

*Tider enligt Google Maps

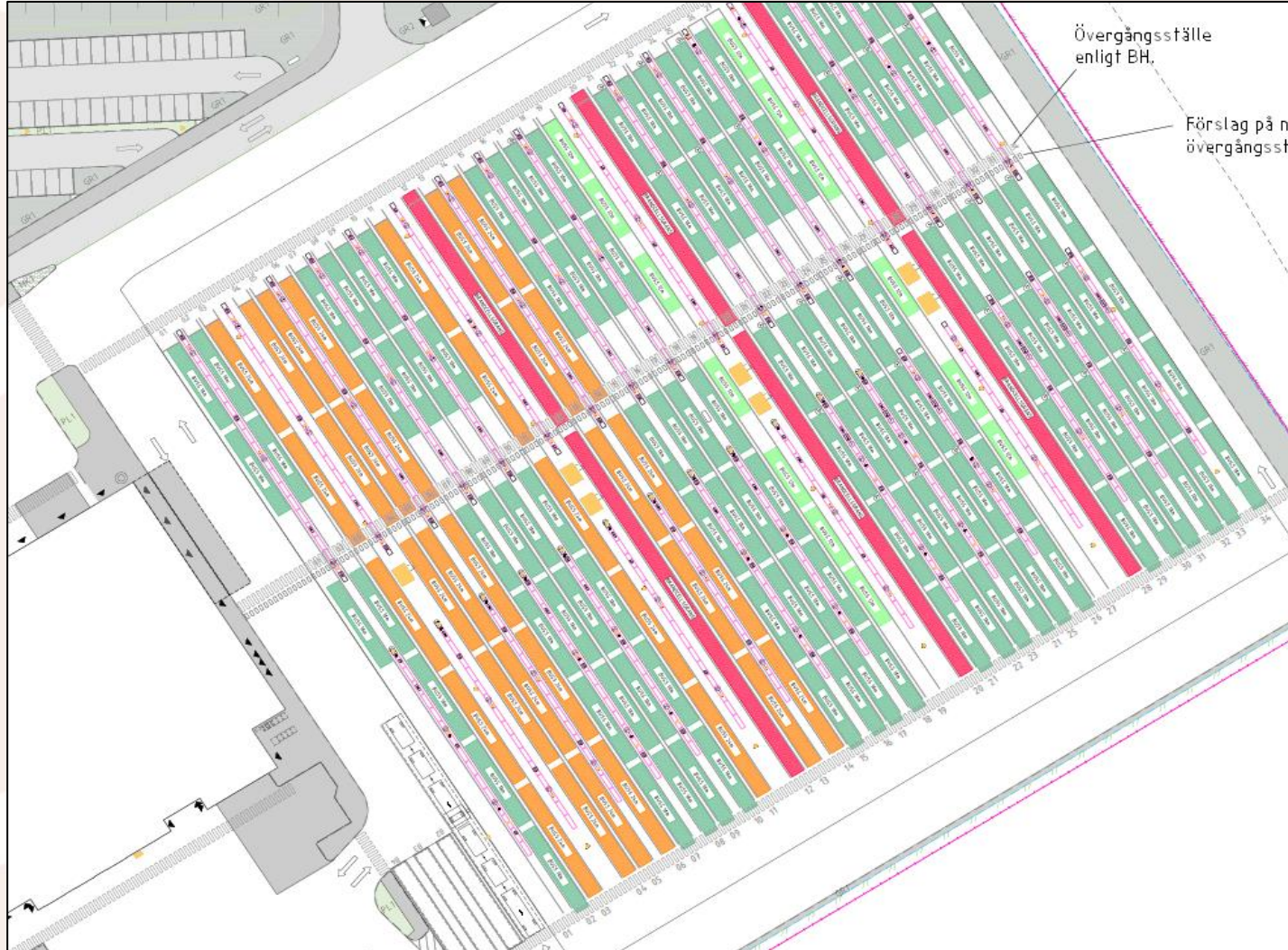
Depå Lockarp –verkstad/tvätt



Depå Lockarp



Preliminär bussuppställning Lockarp

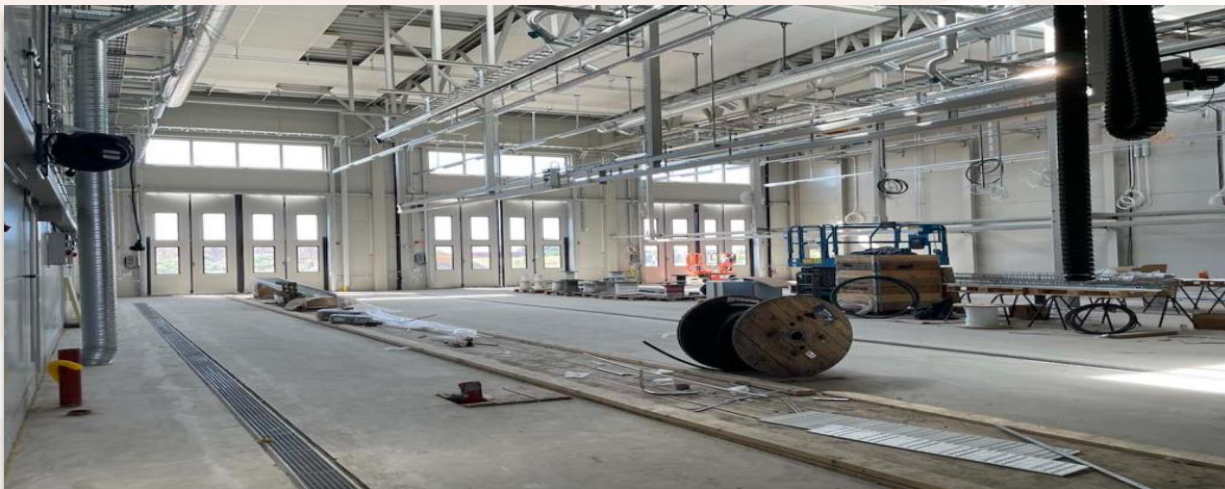
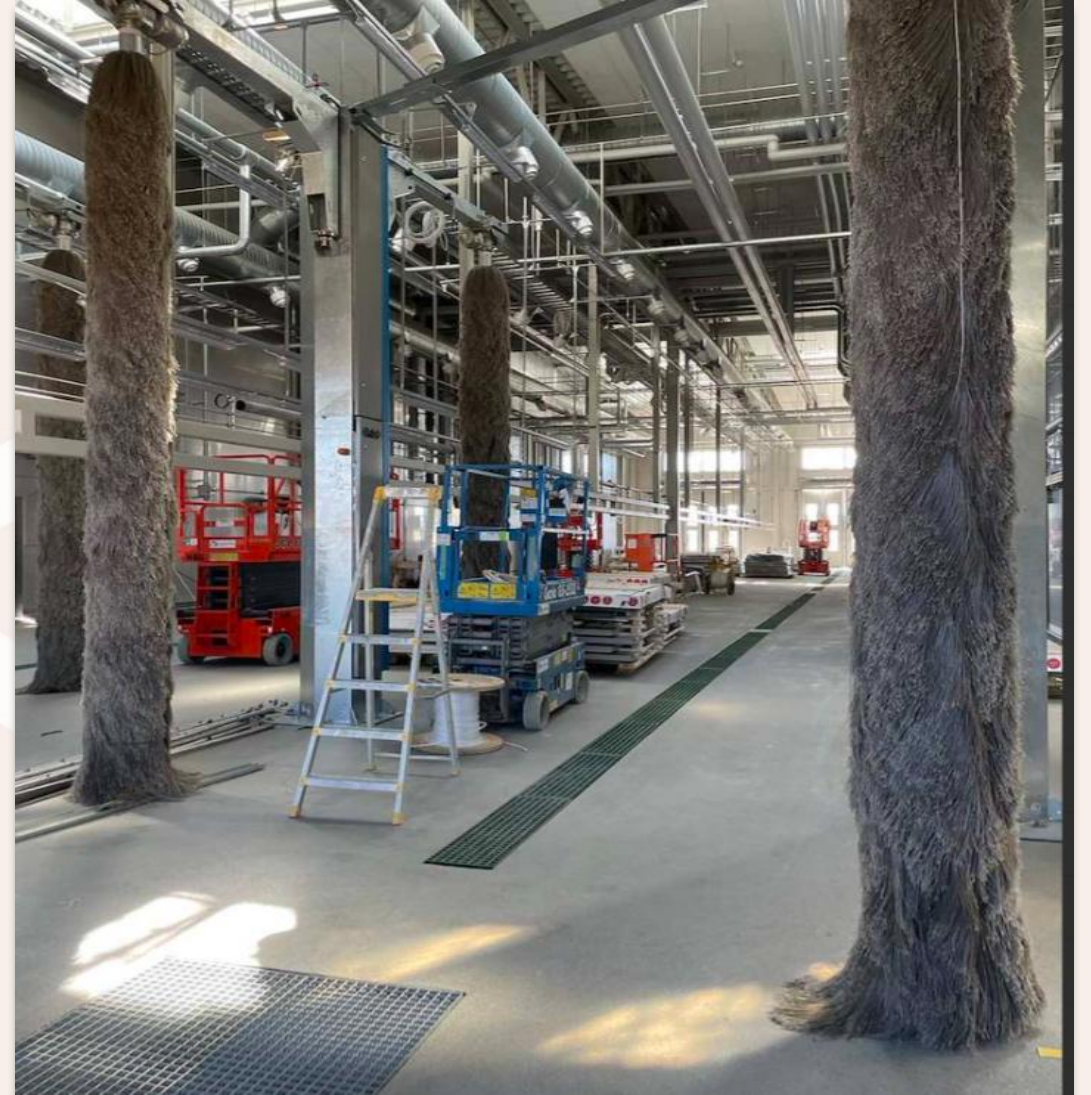


Orange: 24 m
Mellangrön: 18 m
Ljusgrön: 12 m
Röd: brandgata

Lockarp



Lockarp



Depå Lockarp

Antal bussar

Totalt antal bussar per depå	
	Lockarp
Volvo 12 m	13
MAN 12 m	22
Volvo 18 m 2021	31
Volvo 18 m 2022	29
Solaris 18 m 2025	18
Solaris 18 m 2027	46
Van Hool 24 m	0
Solaris 24 m	18
Mercedes (gas) 18 m	0
Totalt	177

Linjer

- 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 16, 37

Parkeringsplatser

- Max antal förare på plats samtidigt 165 st
- 236 p-platser
- 5 besök
- 8 tjänstebil
- 2 hcp
- 6 mc
- 77 cykelparkering

Depå Mölledal

Antal bussar

Totalt antal bussar per depå

	Mölledal
Volvo 12 m	0
MAN 12 m	0
Volvo 18 m 2021	0
Volvo 18 m 2022	0
Solaris 18 m 2025	0
Solaris 18 m 2027	0
Van Hool 24 m	0
Solaris 24 m	0
Mercedes (gas)18 m	10
Totalt	10

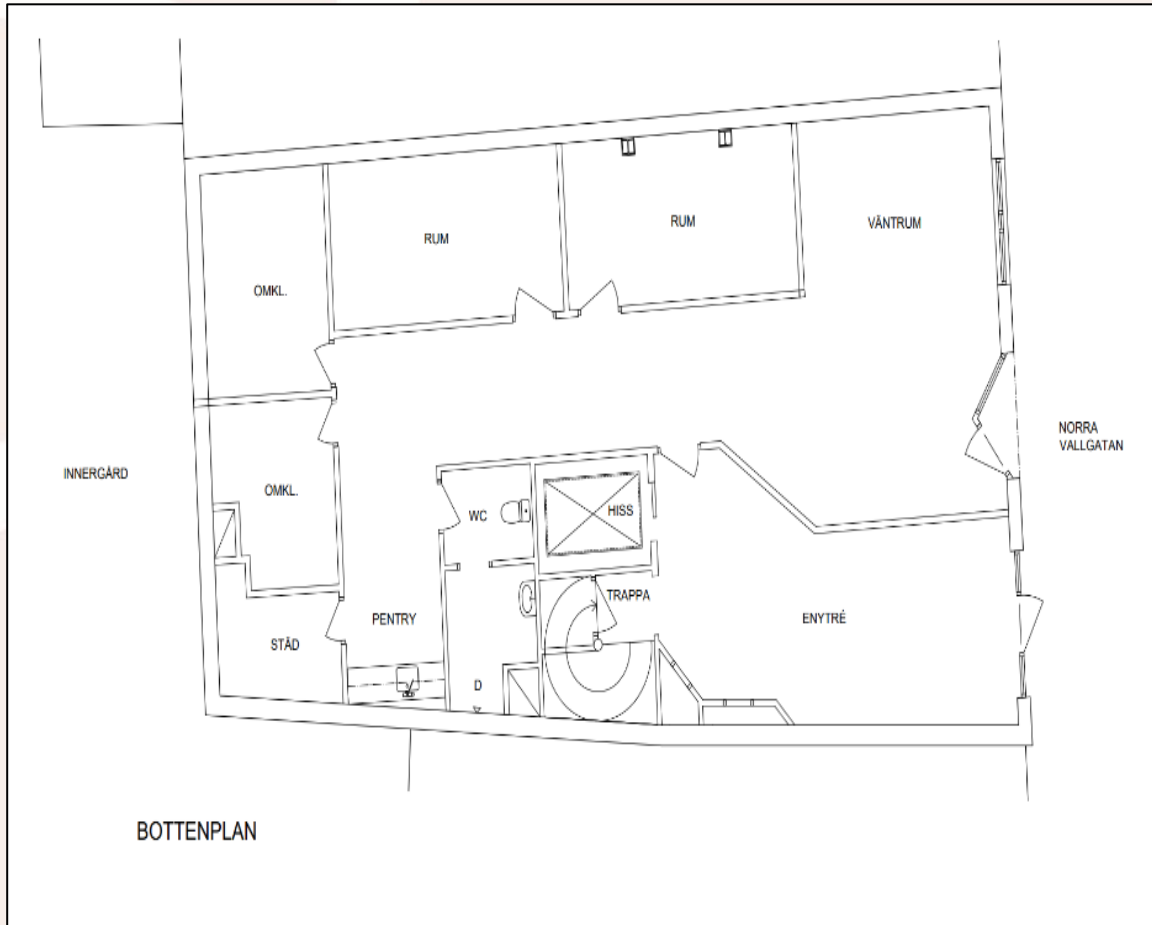
Linjer

— 2, 6, 15

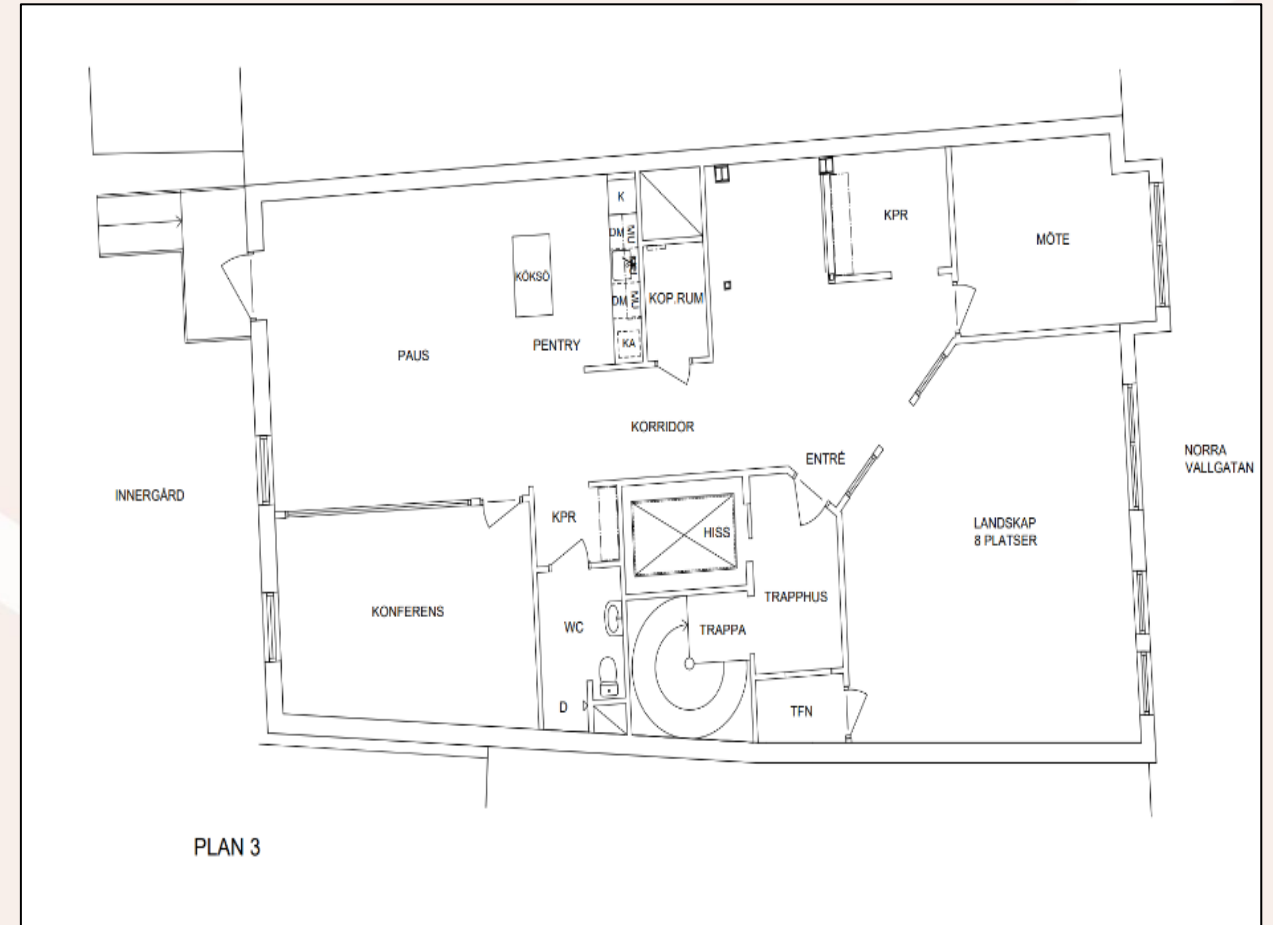
Depå drivs av och delas med TO Södra Skåne

Körs av förare från Hamnen

Rastlokal Malmö C – Norra Vallgatan 60 –hyresavtal klart



Entréplan, ingång från Norra Vallgatan



Plan 2, hiss och trappa, vilorum, kök, matsal, lounge, kontor, mm

Rastlokal Södervärn – förhandling hyresavtal pågår

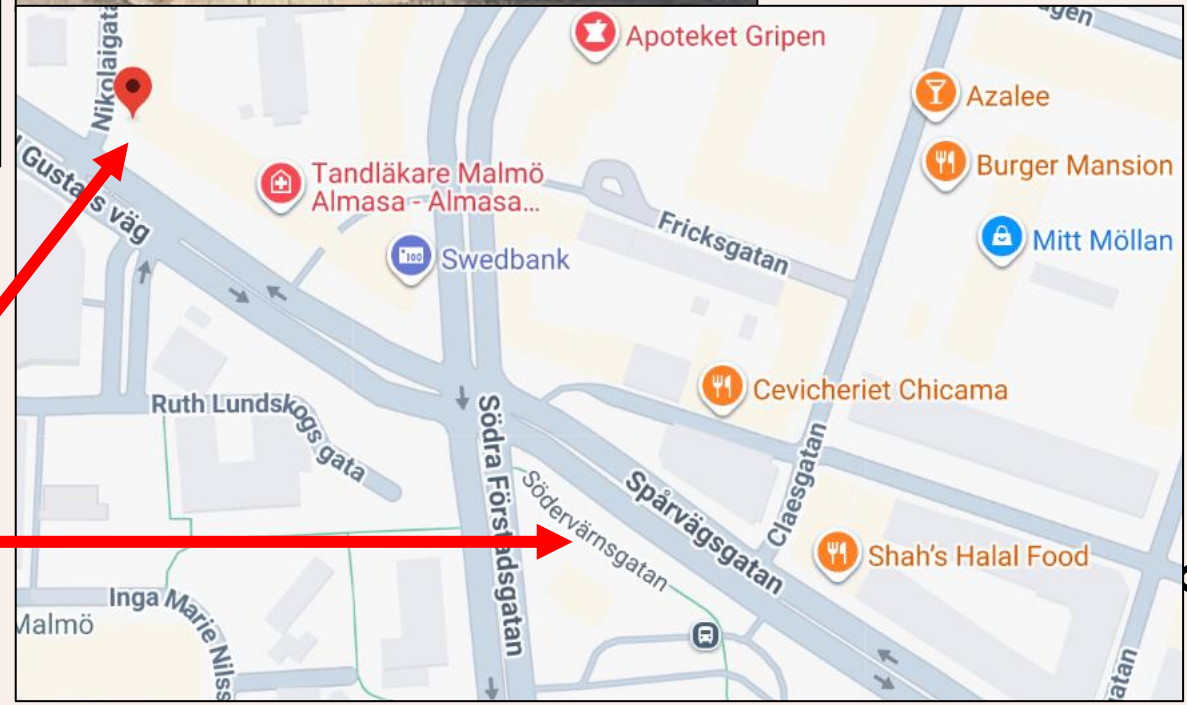


Entréplan, mitt emot entré akutmottagningen



Rastlokal

Busstorg



Förutsättningar för trafiken

Rastlokaler och avlösningar

- Avlösningar sker vid Malmö C, Södervärn, Aspögatan (precis vid depån Östra hamnen), Hamncentrum (nära depån Östra hamnen).
Linje 37 kommer att köra in till depå Lockarp när det behövs avlösning.
- Nya rastlokaler vid Södervärn och Malmö C.
- Linje 16 kommer att få avlösning med avlösningsbil vid Hyllie. Bilen utgår från Lockarp.
- Ca. 60% av förartjänsterna tillhör Lockarp, och ca. 40% tillhör Östra hamnen.

10% reglering och linjerena omlopp

- I avtalet med Skånetrafiken är inskrivet att vi ska ha 10% reglertid mellan turer. Det mäts dock på 2 turer i följd, så att den totala regleringen mellan tur 1 och 2 och efter tur 2 ska vara 10% av körtiden på turerna.
 - *Exempel: Linje 12 en vardag på eftermiddagen, så har vi 96 minuters körtid i varje riktning. Då ska den totala reglertiden för båda turerna tillsammans vara ca. 19 minuter. Man kan då lägga t.ex. 8 minuter i Käglinge och 11 i Klagshamn.*
- Linjerna kommer i högre grad än idag att köra i linjerena omlopp, vilket innebär att varje omloppsdel kommer ha samma linje från det bussen kör ut tills den kommer in igen.
 - *Exempel: En buss kör ut från depå Lockarp och börjar köra linje 5. Sedan kör den linje 5 tills bussen ska in till laddning på depån igen.*
 - *Tjänsterna kommer i stort inte vara linjerena, utan blandas upp före/efter rast eller vid avlösningar i möjligaste mån.*

Bussar och trafiklösning

- Linje 13 kommer köra med de bussar som idag går på linje 7, och då alltså ladda vid ändhållplats vid Svågertorp.
- Vardag kommer 255 bussar rulla ut, varav 9 gasbussar från Mölledal, 162 bussar från Lockarp, 88 från Hamnen.
- 246 elbussar kör trafiken. Det kommer att vara 32 normalbussar, 170 ledbussar och 53 MEX-bussar.
- Utöver ordinarie trafik så kommer det finnas 4 extra bussar i beredskap för extra insatser vid behov, som t.ex. förstärkning när det är fulla bussar på en linje.
- Totalt 286 bussar tillgängliga, 255 tursätts, 4 FLEX- bussomlopp, så totalt 259 utsatta bussar.

Busstyper

- Normalbuss el
 - Nuvarande MAN- bussar fortsätter in i nya avtalet. 22 st.
 - Nuvarande Volvo- bussar för ändhållplatsladdning fortsätter in i nya avtalet. 13 st.
- Ledbuss el
 - Nuvarande Volvo- bussar fortsätter in i nya avtalet. 88 st.
 - Nuvarande Solaris- bussar fortsätter in i nya avtalet. 18 st.
 - 78 st. nya Solaris ledbussar kommer till 2027.
- Ledbuss gas
 - Nuvarande Mercedesbussar, fortsätter in i nya avtalet. 10 st.
- MEX-buss el
 - Nuvarande Van Hool- bussar fortsätter in i nya avtalet. 21 st.
 - 36 st. nya Solaris-MEX kommer till 2027.

Fördelar i nya avtalet

- Långa linjer får mycket tid för paus i ändarna.
- Avlösningar direkt utanför depå vid Östra hamnen.
- Nya fräscha depåer.
- Nya fräscha rastlokaler.
- Utökade körtider på flera linjer.
- Fler avgångar linje 9 på morgonen vardagar från Ön och på eftermiddagen mot Ön.

Fördelning av förare och övrig personal

Var ska jag som förare arbeta?

- **Alla kommer behövas! Och fler än vi är idag.**
- Vinkeln → Lockarp
- Mölledal → Hamnen (Mölledal)
- **Varför?**
 - Utbildningsbehovet och planeringen är dimensionerande/avgörande
 - Bibehållen turordning i tjänstesökning
 - Möjlighet till bibehållen semesterperiod/ordning
 - Matchar antalet förare bäst
- **Hur stort är utbildningsbehovet?**
 - Individuellt men ungefär behöver varje förare lära sig 5 linjer.

Framtagande av förslag och hantering av depåfördelning förare

- Utvärderat olika förslag allt från frivillig sökning, geografiprincip/Var du bor-principen, senioritetsprincip, flytta hela depåer mm.
- Arbetsgrupp med AC, PC, PLC, GC, PPL, TPL, Kommunal
- Hanteringen är MBL11 förhandlad med Kommunal
 1. Arbetsgivare identifierar antal som ska flyttas till respektive depå enligt tidigare bild
 2. Ev överskott av förare på en depå identifieras
 3. Ev förare i överskott hanteras enligt nedan
 1. *Frivillighet, den som vill byta depå ges möjlighet. Är det fler än behovet används LAS-lista.
 2. Geografi, den som bor närmst den andra depån flyttas dit.
 3. LAS-lista – Lägst LAS-lista flyttas till andra depån. (LAS-lista Mölledal gäller vid flytt till Hamnen)
 4. Efter uppstart kommer frivilliga flyttar mellan depåer möjliggöras enligt särskild plan (antal, tider mm)

*Vid Frivillighet både i steg 3.1 och 4 är förutsättningarna att föraren som byter kan behöva byta semesterperiod, föraren går in i turordning aktuell för den depå man flyttar till vid närmast kommande val.

Vad gäller för underhåll, tjänstemän, utbildning och övriga

- Underhåll – Enligt särskild plan för avdelningen
 - Tjänstemän – Enligt särskild plan för avdelningen
 - Utbildningen – Ej beslutad
 - Trafikskolan – Ej beslutad lösning undersöks
 - Övriga – Enligt särskild plan för avdelningen
-
- Det kommer finnas verkstad, fordonsvård, support, produktionsledare, GC, LG, övriga tjänstemän på båda depåerna. Exakt fördelning är ej beslutad. Huvuddepå och depå med störst plats är Lockarp.



Information från Intern Utbildning

Malmölyftet

Malmölyftet ger dig kunskap om vårt nya trafikavtal med Skånetrafiken.

Utbildningen fokuserar på:

- Punktlighet
- Validering av biljetter
- Kundbemötande

Syftet är att säkerställa att vi levererar den kvalitet som Skånetrafiken och våra resenärer förväntar sig.



Kundbemötande gör skillnad

Varje möte räknas!

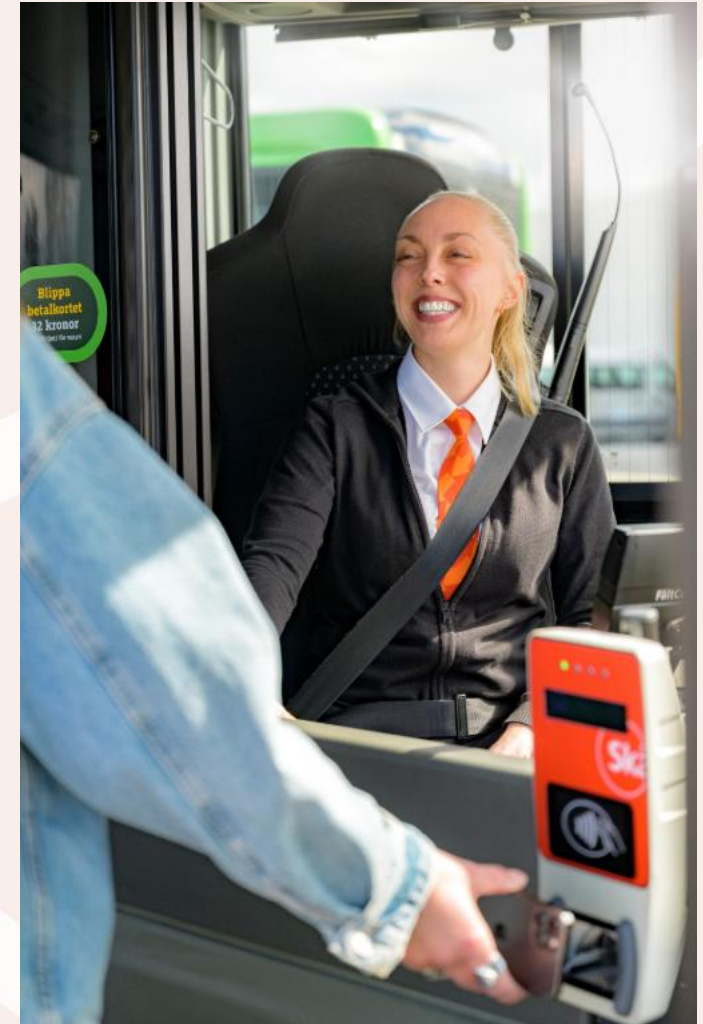
Som förare är du företagets ansikte utåt.

- Ett professionellt och vänligt bemötande:
 - Skapar trygghet och förtroende
 - Bidrar till nöjdare resenärer
 - Påverkar resultaten i Skånetrafikens kundundersökningar

Viktigt att känna till

Resultaten i kundundersökningarna är kopplade till vårt avtal och påverkar våra incitament. Om vi inte når uppsatta mål kan det få ekonomiska konsekvenser för verksamheten.

Ett bra bemötande börjar hos var och en av oss.



Förarcertifiering

Säkerställd kunskap för alla förare

Förarcertifieringen bygger på:

- Svensk Kollektivtrafiks Handbok
- Skånetrafikens Förarhandbok och Villkor
- Regelverk och grundläggande kunskaper som även är kopplade till den utbildning du fick för din körkortsbehörighet

Efter självstudier genomförs:

- Delprov 1
- Delprov 2
- Delprov 3

Rätt kunskap, rätt beteende och ett professionellt bemötande skapar den bästa resan för våra resenärer.



Kommande utbildningar 2027

Vi fortsätter förbereda oss för det nya avtalet

Våren 2027 genomförs ytterligare utbildningar för att säkerställa en trygg och kvalitativ trafikstart.

Fokusområden

Utbildning på ny busstyp

- Genomgång av nya fordon.
- Funktioner, säkerhet och handhavande.
- **Praktisk körträning.**

Linjekompetens

- Utbildning på de linjer som utgår från den depå du kommer att tillhöra, om behov finns.
- Syftet är att alla förare ska känna sig trygga med linjesträckningar, hållplatser och trafikmiljö.

Alla förare ska vara väl förberedda inför trafikstarten och kunna leverera en säker, punktlig och kundorienterad resa från första dagen.

Vikten av felrapporter och hantering av tekniska fel



Varför ska du felrapportera?

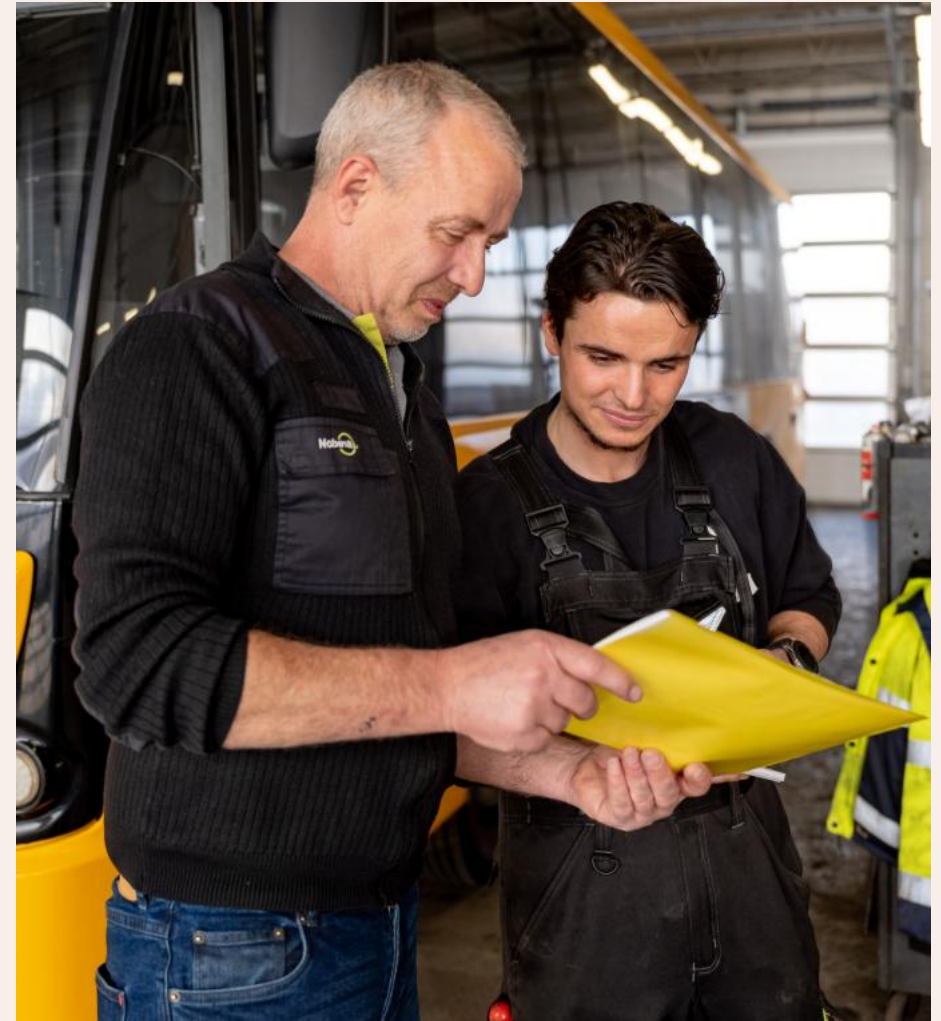
1. Säkerhet för förare och resenärer

Ett litet fel kan snabbt utvecklas till ett allvarligt säkerhetsproblem.

Exempel:

- Ett bromsfel som först upplevs som ett missljud.
- Lösa handtag eller stolpar som kan orsaka fallolyckor.
- Fel på dörrar som inte stänger eller öppnar korrekt.

Budskap: Det som känns som ett litet problem idag kan bli en olycka imorgon.



Varför ska du felrapportera?

2. Minskar stillestånd

När fel upptäcks och rapporteras tidigt kan de åtgärdas innan bussen blir stående.

Exempel:

- Ett mindre luftläckage kan repareras under planerat underhåll.
- Om det inte rapporteras kan bussen istället få driftstopp ute i trafik.

Resultat:

- Färre inställda turer.
- Bättre punktlighet.
- Nöjdare resenärer



Varför ska du felrapportera?

3. Lägre reparationskostnader

Tidigt upptäckta fel är ofta billigare att åtgärda.

Exempel:

- Ett missljud från ett hjullager.
- Tidig reparation kan kosta några tusen kronor.
- Om felet ignoreras kan hela navet eller axelkomponenter behöva bytas.

Budskap: Små fel blir ofta dyra fel om de inte rapporteras.



Varför ska du felrapportera?

4. Bättre planering för verkstaden

Ju bättre information verkstaden får, desto snabbare kan rätt åtgärd genomföras.

Dålig felrapport:

"Konstigt ljud fram."

Bra felrapport:

"Skrapande ljud från höger framhjul vid inbromsning mellan 20-10 km/h."

Skillnaden är att mekanikern snabbare kan hitta felet och förbereda rätt reservdelar.



Hur viktig är rätt information?



Exempel 1 - Klimatanläggning

Felrapport:

"AC fungerar inte."



Bättre rapport:

"AC kyler inte på förarplatsen. Problemet uppstår efter cirka 30 minuters körning."



Resultat:

- Snabbare felsökning.
- Kortare verkstadstid.



Exempel 2 - Dörrfel

Felrapport:

"Fel på dörr."



Bättre rapport:

"Dörr 2 öppnar inte alltid vid hållplats. Felet uppstår främst när det regnar."



Resultat:

- Verkstaden kan återskapa felet.
- Högre sannolikhet att problemet löses direkt.



Exempel 3 - Varningslampa

Felrapport:
"Lampa lyser."



Bättre rapport:
"Gul motorlampa tändes efter start kl. 06:15. Ingen märkbar påverkan på körning."



Resultat:

- Underlättar diagnos.
- Minskar risken för följdskador.



Vad ska en bra felrapport innehålla?

- ✓ Vad är felet?
- ✓ När uppstår felet?
- ✓ Var på bussen finns felet?
- ✓ Hur ofta uppstår felet?
- ✓ Påverkar det trafiken eller säkerheten?
- ✓ Finns det något ljud, lukt eller varningsmeddelande?

Hantering och bedömning av tekniska fel

1 Felrapport kommer in.



2 Fel undersöks och bedöms

- Tid
- Allvarlighetsgrad
- Kostnad
- Behov reservdel
- Tillfällig åtgärd
- Kan bussen gå i trafik



3 Bussen

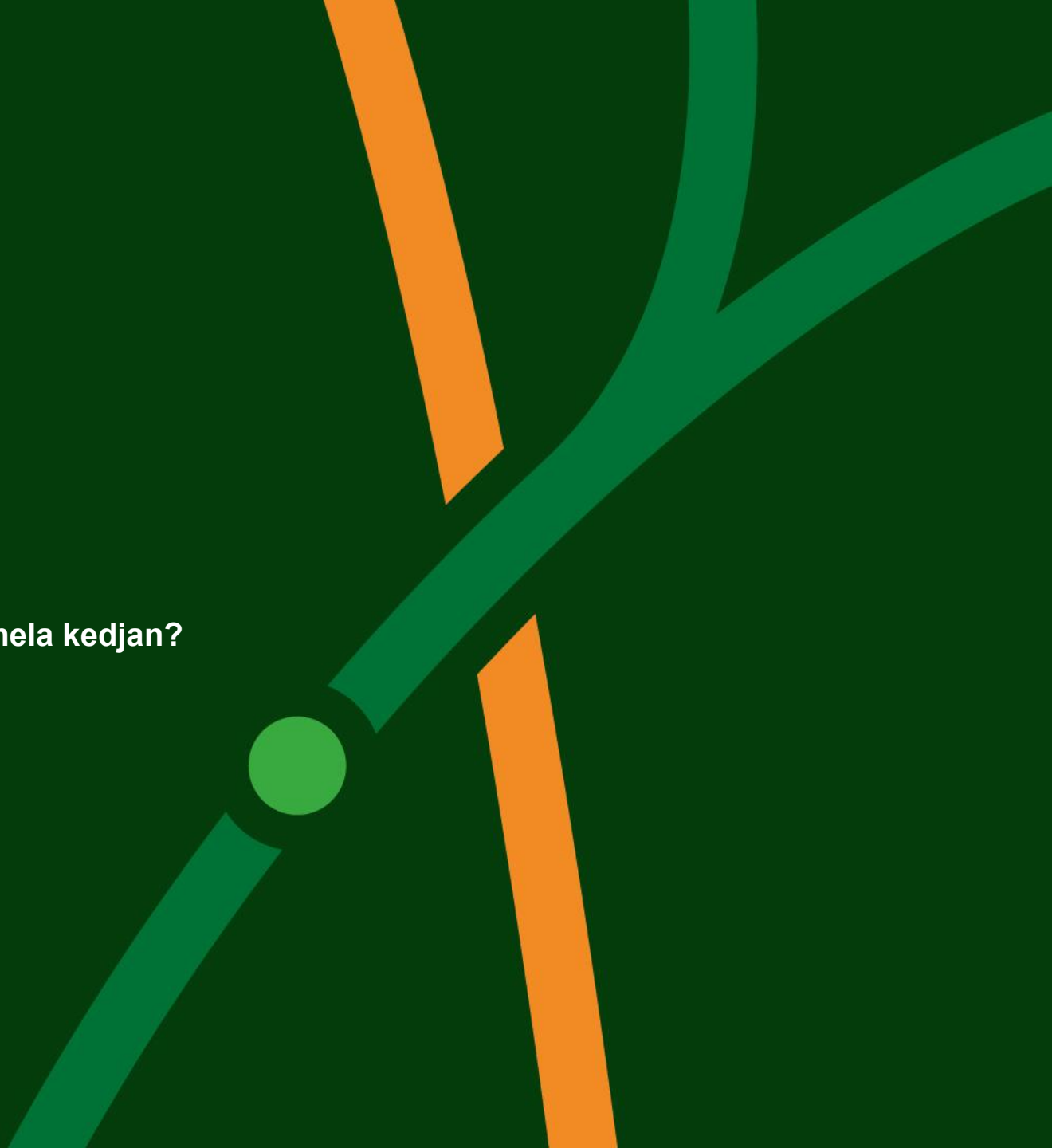
- tas ur trafik
- sätts ut i trafik
- planeras in för åtgärd





El-drift

Nytt sätt att tanka, nytt sätt att tänka - Vad kräver den av hela kedjan?

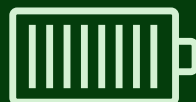


Vad påverkar vår elektrifieringslösning i planeringen?



Laddeffekt

Hur snabbt ska vi tanka på den här platsen?



Batterier

Hur mycket el får plats i batterierna?
Hur stor är vår tank?



Förbrukning

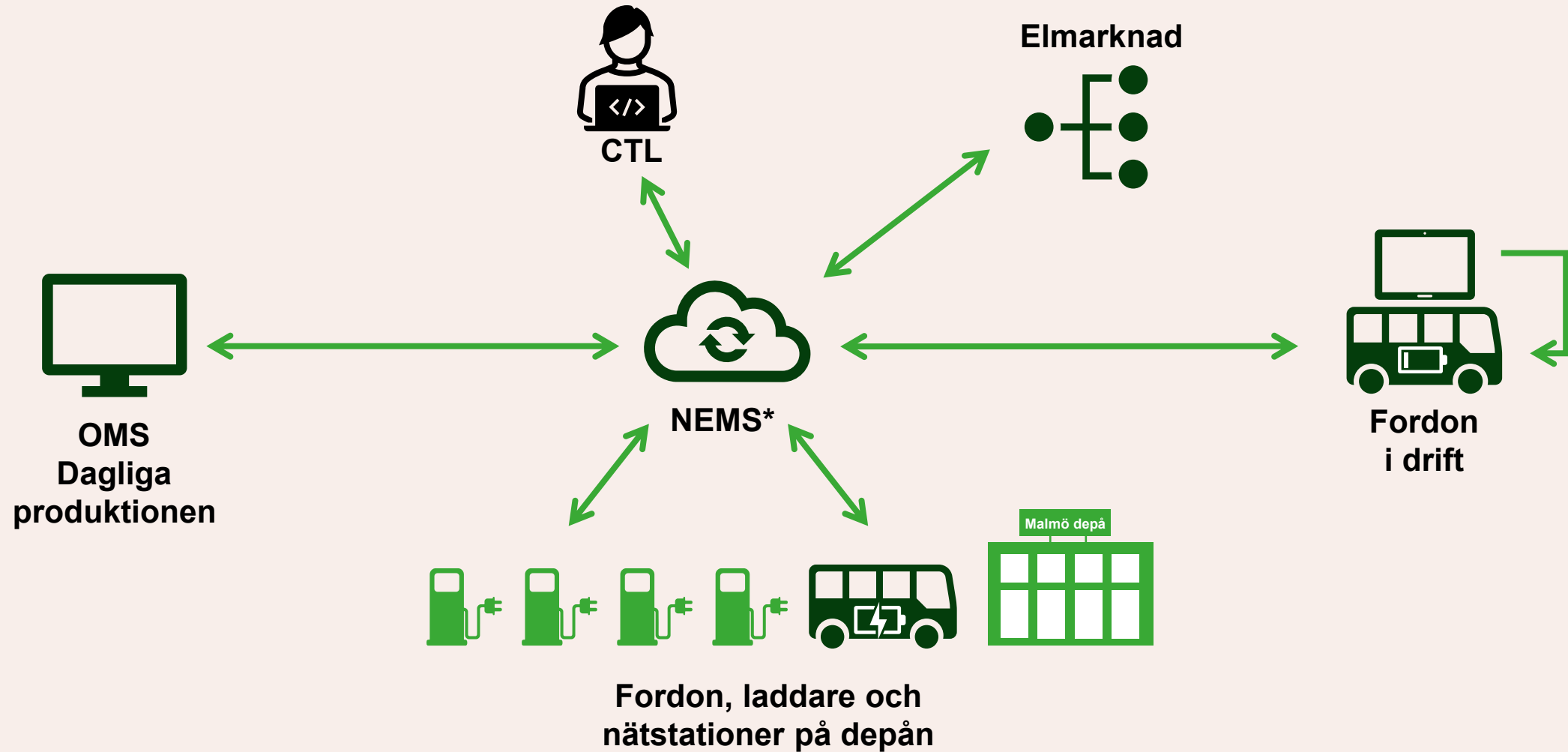
Hur mycket el per kilometer drar bussen?



SOC Buffert

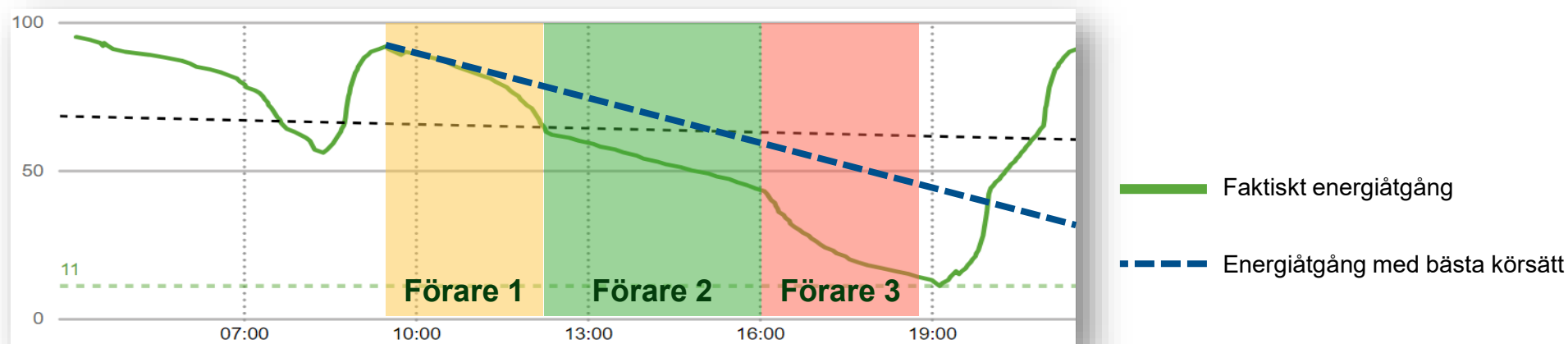
Hur mycket reserv behöver vi
för att klara vår produktion i alla
årstider och i takt med att
batterierna blir sämre över tid?

NEMS



Förare kör och hanterar bussen på ett sätt som är optimalt för energiförbrukningen

- Vi accelererar varsamt, fördel för både passagerare och batterier
- Vi låter bussen i första hand frirulla och i andra hand använder vi bromsen
- När vi bromsar gör vi det mjukt, för att ta till vara på så mycket energi som möjligt under regenerering
- Dörrar öppnas vintertid inte upp för länge och i onödan



Olika körsätt påverkar förbrukningen på elektriska bussar

Vad behöver jag göra för att parkera rätt?

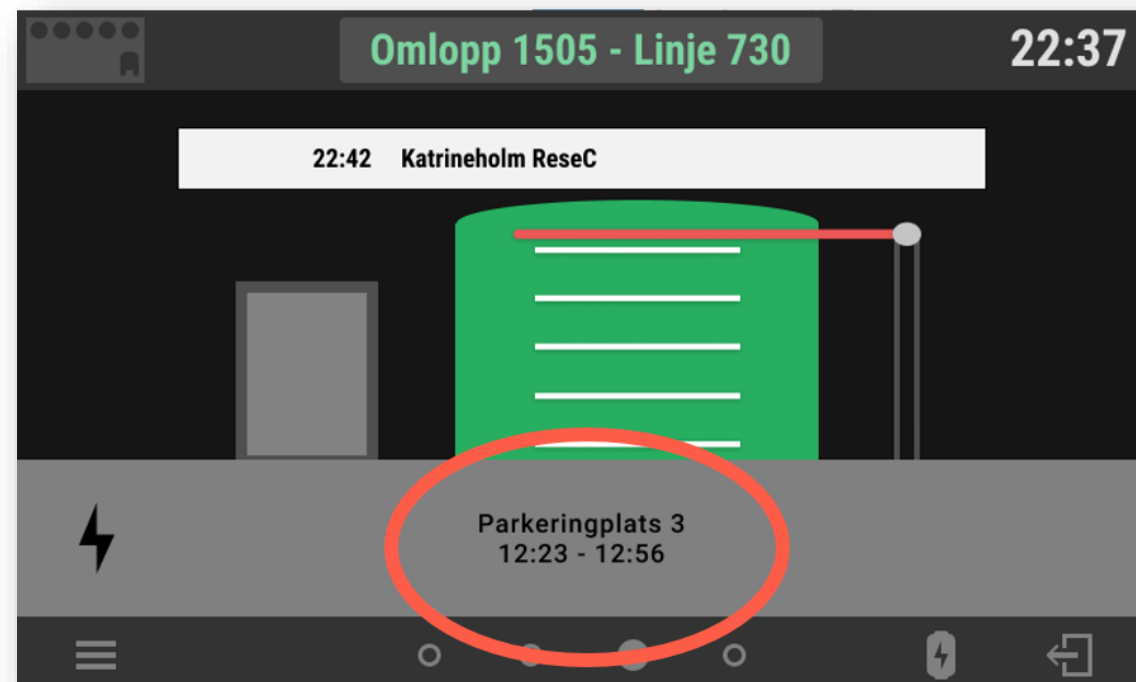
- När du kommer till depån trycker du på **parkeringsymbolen (blixten)** på **NME-skärmen** i bussen.
- Du får då ett **parkeringsförslag** som visar var bussen ska stå.



Vi parkerar bussarna på anvisad plats och säkerställer att laddning startar

- Vi parkerar bussen på den plats som rekommenderas av NEMS
- Om laddning inte kommer igång, görs ett återförsök att plugga ur och i kabeln.

Om vi inte lyckas med ovanstående pratar vi med produktions- eller trafikledningen och får hjälp att lösa situationen.



Min plats är upptagen – vad gör jag då?

Det kan ibland hända att den plats du fått anvisad redan är upptagen. Det kan bero på exempelvis:

- Att den parkerade bussen precis ställdes där och att systemen ännu inte hunnit uppdateras.
- Tillfälliga kommunikationsfel mellan systemen.

Vad gör jag då?

- Kontakta **Produktionsledningen**, eller **CTL** (beroende på tid på dygnet).
- De hjälper dig att få en **korrekt parkeringsplats** så att planeringen för hela depån fungerar som den ska.
- Parkera **inte** på en annan plats på eget initiativ.

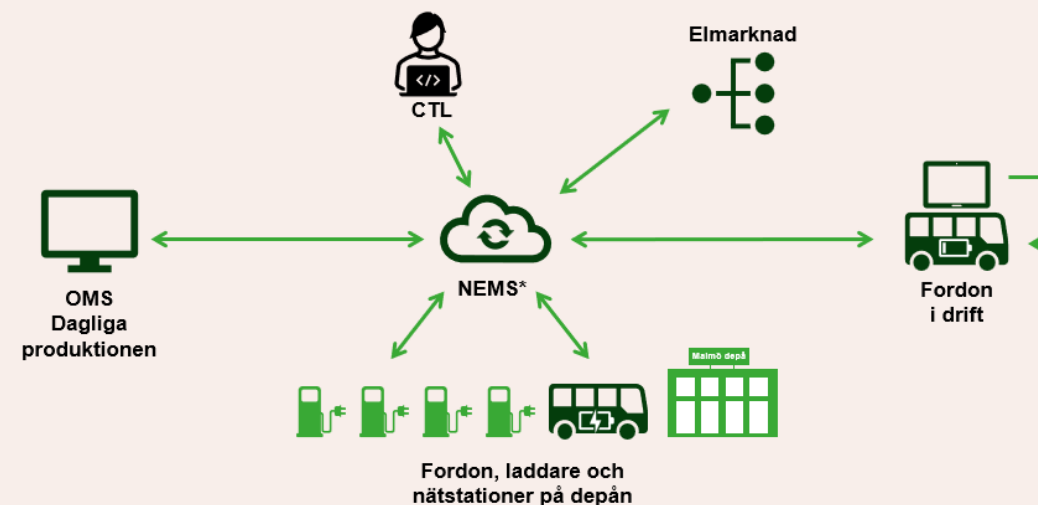


Viktigt!

- Det är av allra största vikt att du följer det parkeringsförslag du får.
- I bakgrunden arbetar NEMS som **varje minut beräknar behovet för samtliga bussar på depåerna**, men även de som är i trafik.

Systemet tar bland annat hänsyn till:

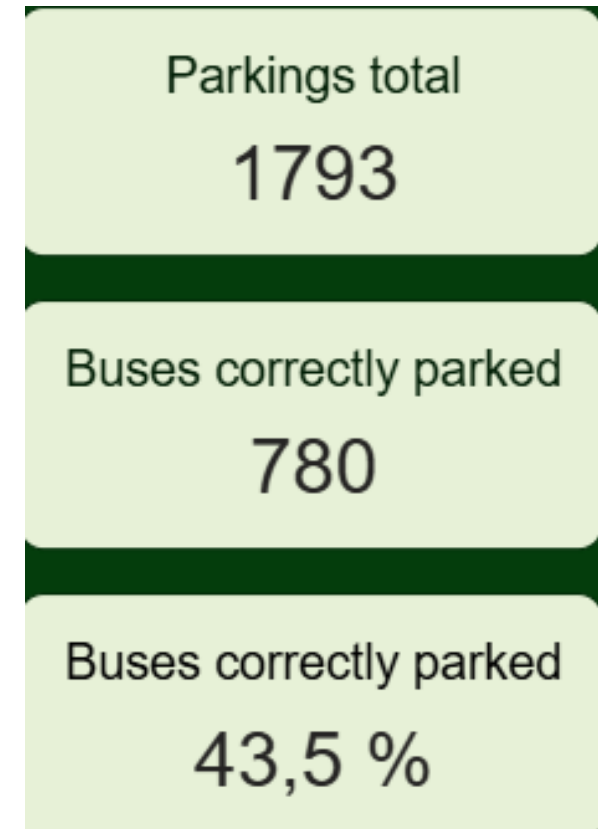
- När bussen ska köra ut nästa gång.
- När bussen kommer tillbaka till depån.
- Vilken laddning eller effekt bussen behöver.
- Eventuella begränsningar på olika parkeringsplatser.
- Hur bussarna behöver stå placerade i kolonnerna.



Vad händer om jag inte parkerar enligt planeringen?

Om en buss parkeras på fel plats kan det få flera konsekvenser:

- Bussen kan hamna på en plats som **inte har tillräcklig laddkapacitet**.
- Bussen kan ställa sig bakom en buss som **ska köra ut senare**.
- **Andra bussars planering påverkas**.
- Systemet måste göra **omfattande omberäkningar och skapa en ny plan**.
- Detta leder till **onödigt merarbete och riskerar att försämra depåns effektivitet**.



Statistik parkeringsrutin vecka 39

TO	Dataset	At assigned spot	Correct charger, wrong outlet	No request and no charging event	No request, but charging	No spot assigned	Not at assigned spot	Request, but no charging	Totalt
4103 - Malmö	Nu	789	87	122	357	131	396	95	1977

Nuläge och förväntat läge

Bränsletyp	Nuläge	Sommaren 2027
Elbuss	159 st. (60%)	276 st. (97%)
Övrigt drivmedel	107 st. (40%)	10 st. (3%)

Avslutningsvis

Genom att:

- **Följa parkeringsanvisningen**
- **Säkerställa att laddningen startar**
- **Rapportera eventuella avvikelser**

Hjälper du till att säkerställa att depåns planering fungerar effektivt och att rätt buss finns på rätt plats, med rätt laddning, vid rätt tidpunkt.



Kommunikation Nytt avtal Malmö Stadstrafik 2027

Kommunikation/information – allt samlat på ett ställe!

nobina.se/malmostadstrafik



På vår egen lokala websida kan du bland annat ta del av förberedelserna, få information om våra nya depåer och rastlokaler, avtalskrav och utbildningar.

Uppstartssejten fylls på med nyheter och uppdateringar löpande, så kika gärna in regelbundet.

Har du frågor – maila direkt till: to-malmo@nobina.se



Skanna QR-koden
och kom direkt till
vår egen sida.



Håll dig
uppdaterad
i mobilen!*

*Lägg alltid mobilen i väskan eller fickan när du sätter dig bakom ratten!



Tips! Spara websidan som en favorit.

Frågor & Diskussion

