

Förhandlingsprotokoll MBL11 – Depåtillhörighet för förare efter flytt av depå med anledning av nytt avtal Malmö Stadstrafik 2027

Ärende och
bakgrund:

Nobina Sverige AB, TO Malmö, har ingått ett nytt avtal med Skånetrafiken som börjar gälla i juni 2027. I avtalet finns två depåer anvisade. En i Östra Hamnen och en i Lockarp. Detta innebär att samtlig personal kommer byta depå från nuvarande. För att undersöka och kunna fatta beslut om lämpligast metod för flytt av personal till annan depå genomfördes en workshop med en bredd av deltagare. Representerade avdelningar och organisationer var Affärschef, Persolaledningschef, Produktionschefer, Trafikplanering, Gruppchef, Personalplanering, Projektledare och Kommunal. Gemensam slutsats och beslut var att; Förare som idag tillhör Vinkeln i framtiden kommer tillhöra Lockarp. Förare som idag tillhör Mölledal i framtiden kommer tillhöra Hamnen. Anledningen till beslutet och varför detta var det bästa alternativet var flera men fyra överordnade anledningar var;

- Behovet av utbildning och planering av den samma var dimensionerande för möjligheten att kunna leverera enligt avtalet vid start. Denna metod minimerar utbildningsbehovet och maximerar planeringsmöjligheten vilket gagnar både förare och arbetsgivaren.
- Goda möjligheter att bibehålla turordning vid schemasökning vilket gagnar förare och arbetsgivaren.
- Goda möjligheter att bibehålla individens semesterperiod vilket gagnar förare och arbetsgivare.
- Antalet förare idag på respektive depå Vinkeln och Mölledal matchar behovet av antalet förare på Lockarp och Hamnen bäst.

Detta alternativ presenterades i en MBL19 där arbetsgivaren och Kommunal var överens om metoden.

Behovet a förare är sådant att samtliga förare behövs. Ingen arbetsbrist kommer uppstå. Snarare finns behovet av fler förare.

Arbetsgivaren skulle återkomma med hur eventuella skillnader i behovet ska hanteras och då riktat mot om ett överskott skulle uppstå på en av depåerna gentemot behovet på den depå dit man är hänvisad enligt ovan. Detta beskrivs i denna förhandling.

Parter:

Nobina Sverige AB, TO Malmö, Kommunal

Tid & plats:

2026-09-22 Mölledalsgatan 1

Närvarande för:

Företaget

Martin Jemarson
Jonas Lindeskär

Kommunal

Mikael Olsson
Thomas Carlsson

§ 1

Förare idag tillhörande depå Vinkeln/Arlöv flyttas till depå Lockarp vid avtalsstart. Förare idag tillhörande depå Mölledal flyttas till depå Hamnen vid avtalsstart.

§ 2

Arbetsgivaren identifierar behovet av förare på respektive nya depå samt befintligt antal förare på nuvarande depåer. Skulle det vid ingången av

jämfört med befintliga depåer kommer det överskottet hanteras enligt nedan:

- a) Frivillighet, dvs frågan kommer gå ut om vilka som vill byta till den andra depån. Är antalet frivilliga högre än behovet kommer de som står högst på LAS-listan för den depån väljas först.
- b) Geografi, dvs förare som geografiskt bor närmre den andra depån kommer anvisas den depån. Skulle fler förare än behovet bo geografiskt lika nära kommer LAS-listan för den depån användas och de som står längst ner kommer anvisas den andra depån.
- c) LAS-lista, längst ner på LAS-listan anvisas den andra depån.
- d) I båda samtliga ovan fall där LAS-lista används gäller att för övertalighet på Hamnen används LAS-lista för Mölledal, för övertalighet på Lockarp används LAS-lista för Vinkeln/Arlöv.

§ 3 Efter uppstart av nytt avtal kommer arbetsgivaren att möjliggöra frivilliga flyttar från en depå till den andra förutsatt att det sker med principen en-mot-en alternativt matchar behovet på den aktuella depån.

§4 Vid frivillighet i punkterna 2.a samt §3 gäller att föraren som byter kan behöva byta sin semesterperiod för att passa på dennes nya depå. Föraren måste genomgå linjeutbildning. Föraren behöver inledningsvis anpassa sig till möjliga tjänstepaket och blir vid närmast kommande sökning inplacerad i turordningslista på sin nya depå motsvarande sin branschvana

§5 Förhandlingen avslutades i enighet

Vid protokollet
Martin Jemarson

Justeras

Martin Jemarson, Nobina Sverige AB

Thomas Carlsson, Kommunal

Jonas Lindeskär, Nobina Sverige AB

Mikael Olsson, HSO, Kommunal

Verifikat

Dokument-ID 09222115557591067504

Dokument

MBL11 Förhandlingsprotokoll TO Malmö
Förartillhörighet vid flytt av depåer
Huvuddokument
2 sidor
Startades 2026-10-02 11:58:27 CEST (+0200) av Martin Jemarson (MJ)
Färdigställt 2026-10-13 14:12:14 CEST (+0200)

Signerare

Martin Jemarson (MJ) Nobina Sverige AB martin.jemarson@nobina.se +460717778088 Signerade 2026-10-02 11:58:27 CEST (+0200)	Thomas Carlsson (TC) Kommunal thomas.karlsson@nobina.se +46720118998 Signerade 2026-10-05 11:36:56 CEST (+0200)
Jonas Lindeskär (JL) Nobina Sverige AB jonas.lindeskar@nobina.se +46701871781 Signerade 2026-10-02 16:10:11 CEST (+0200)	Mikael Olsson (MO) Kommunal, HSO mikael.olsson1@nobina.se +46764245234 Signerade 2026-10-13 14:12:14 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan verifieras i verktyg som Adobe Reader.

