

Frågor och svar inför trafikstarten 2025-07-01

Vi har nu fått in en del nya frågor som du här kan läsa svaret på:

Personalplanering

- **Hur meddelar jag som behovsanställd att och när jag kan jobba?**
På FIA vårt intranät anmäler man detta, du kommer att få en genomgång på utbildningen kring hur detta fungerar. Du får gärna redan nu meddela oss genom att mejla vår personalplanerare.
- **Kommer samma person som idag är min teamchef att bli min gruppchef hos Nobina?**
Detta är ännu inte helt beslutat och Nobina återkommer med ett svar i frågan.
- **Hur ser Nobina på tjänstledighet?**
Nobina beviljar tjänstledigt för studier samt militärtjänstgöring.

Placeringslista/branschvanelista

- **I vilken ordning söker vi scheman hos Nobina?**
Keolis placeringslista följer med till Nobina och den kommer att användas när sökning till scheman sker.

Tjänster och schema

- **Vilka har varit med och granskat det nya tjänstepaketet?**
Både granskare från Nobina och Keolis har varit med och granskat det nya tjänstepaketet.
- **Finns det några avsteg i det kommande tjänstepaketet?**
För period 250701 - 251213 har ett avsteg från pausreglerna förhandlats. Minsta pauslängd efter max 2h arbetstid är 6 minuter. Minsta pauslängd efter 2h och en minut till 3h och 30 minuter är 8 minuter. I gengäld så sätts maximal ramtid till 10h och 59 minuter, maximal faktisk arbetstid sätts till 9h och 59 minuter samt att minsta rastlängd utökas från 30 minuter till 33 minuter, även trepasstjänster har minskats.
- **När sker sökningen till scheman?**

Sökning till schemat som gäller från den 18 aug sker i vecka 21-22. Information kommer snart att läggas ut på websidan kring hur det går till.

- **Kommer det att finnas 70% scheman hos Nobina?**

Hos keolis finns deltidare med en tjänstgöringsgrad på både 50 och 70%, vid en verksamhetsövergång så följer detta med till Nobina, så du som har deltid

kommer att fortsätta med detta hos Nobina. Däremot kommer schemat säkert att se annorlunda ut, jobbar man 50% på Nobina så jobbar man för det mesta 4h per dag.

- **Hur kommer jag att jobba under sommaren?**

Under sommaren får man tjänster som i möjligaste mån liknar det man fått i sökningen.

Färdskrivarkort

- **Kommer man att behöva förarkort som stadsbussförare?**

Vi har beslutat att även stadsbussförare ska ha färdskrivarkort, detta ska inte användas i stadstrafiken utan bara användas vid utbildning eller om man kör en beställning eller liknande. Det är allas ansvar att införskaffa ett förarkort, hur man gör står på vår websida, kostnaden ersätts av Nobina.

Depå

- **Kommer alla bussar att få plats på Våxnäs?**

Intill depån ligger idag en inlinesbana, där kommer det att byggas en uppställningsplats för 16 bussar inom kort för att det inte ska bli så trångt på depån.

Parkering

- **Kommer jag att kunna parkera vid Våxnäs?**

Den personalparkering som finns idag kommer vara kvar, ca 60 platser, det finns ingen mer mark att anlägga fler parkeringsplatser på. En arbetsgrupp har tagit fram en karta som visar att det finns en hel del parkeringsplatser nära depån, du kan få en karta i samband med utbildningen du ska gå på.

Bussar

- **Vilka bussar ska vi köra med i stadstrafiken?**

Det blir nya elbussar från MAN och Solaris:

- ✓ ledbussar från MAN, dessa är fyrhjulsdrivna.
- ✓ Normalbussar från MAN (två axlar)
- ✓ Boggibussar från Solaris

De nya elbussarna kommer att laddas i depån, med kabel, ingen pantograf.

Laddarna monteras under maj månad. En buss laddas full på 2–3,5 h.

Trafikledningen övervakar laddning och batteristatus och planerar utsättningen utifrån detta. När en elbuss körs in på depån kommer det information på förarskärmen kring var den ska parkeras, detta för att kunna optimera laddningen.

Vi kommer också att köra med begagnade bussar

- ✓ 4 ledbussar (Keolis) från VDL (Batterierna byts preliminärt ut sommaren 2026)
- ✓ Boggibussar HVO från Volvo

- **Kommer vi att köra vidare med befintliga gasbussar?**

Då bussarna från MAN är försenade och kommer i augusti så måste vi köra med ersättande fordon fram till dess. Neoplan som är återförsäljare av MAN i Sverige har hyrt de befintliga gasbussarna av Keolis som de sedan låter oss använda i väntan på de nya bussarna. Gasbussarna kommer att tankas, tvättas och lagas som vanligt på Örsholmen. Därefter transporteras de till Våxnäs där all trafik utgår ifrån. Sammanfattningsvis innebär det att du som förare alltid startar en tjänst med vagnuttag i Våxnäs och kan under sommaren få köra en VDL-buss, en ny Solaris buss, en begagnad Volvo eller en inlånad gasbuss. I slutet av ett omlopp körs bussen till Våxnäs där någon annan ansvarar för att köra den till Örsholmen för tankning mm.

Uniform

- **När får jag min nya uniform?**

Den hämtas ut när du kommer på utbildning i maj eller juni.

Utbildning

- **Vilka utbildningar måste jag genomföra?**

För att kunna vara förberedd inför den kommande trafikstarten behöver du ha gått flera utbildningar, information kring detta finns på vår websida. Du får betalt för de utbildningar du går.

- ✓ Onlineutbildningar

Du har fått en inbjudan till en elsäkerhetsutbildning samt en introduktionsutbildning som vi önskar att du gjort innan du kommer på utbildningen hos oss. Har du inte fått inbjudan så kontakta oss för att få hjälp.

✓ Utbildning på Våxnäs

På hemsidan bokar du själv in dig på en dag och tid som passar dig. Utbildningen innehåller utbildning kring laddare och Solarisbussar, Rakelradion, skyltning och Nobinas system. Det handlar också om vårt nya trafikavtal och du får träffa utbildare, gruppchefer, personalplanerare mm. Utdelning av uniformer och nyckeltaggar mm kommer att ske.

✓ Utbildning av MAN-bussar

Denna utbildning sker senare i sommar då bussarna har levererats.