



K 340C B6x2*4NI

Allmänt

Konfiguration

Bussmodell	Okänd
Bussprodukt	busschassi
Karossör	Irizar Spain
Motorplacering	K (längsställd bak)
Chassiutförande	B, normalutförande
Hjulkonfiguration	6X2*4
Chassi höjd	Normal fram, mitt och bak
Fjädringssystem	luftfjädring fram och bak, individuell fjädring fram

Ram

Fram överhäng	2500 mm
Ramöverhäng bak	4780 mm
Ramhöjd på främre ramöverhänget	Z0+315 mm
Ramhöjd på bakre ramöverhänget	Z0+215 mm
Hjulhusets höjd	stor (Z0+760)
Hjulhus täckplåt främre	med
Bredd på tvärbalk framför bakaxel	2300 mm
Höjd på tvärbalk bakom stödaxel	Z0 +520 mm

Lagkrav och skyltar

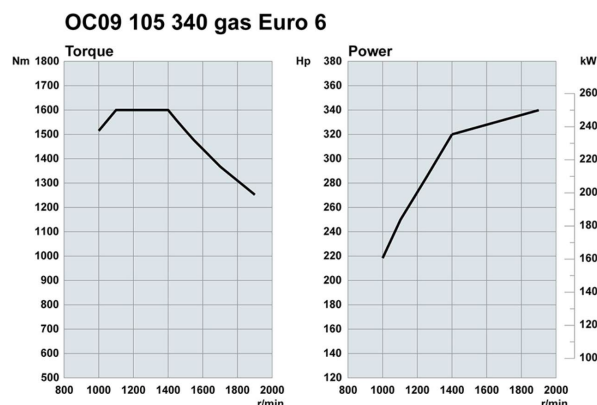
Reglement och certifikat

EG-helfordonstypgodkännande:	Ofullständigt intyg
WVTA Bussklassuppfyllande	II

Drivlina

Motor

Framdrivning	Förbränningsmotor
Motortyp	OC09 105 340 hp Euro 6



Motorns slagvolym	9 liter
Emissionsnivå	Euro 6
Bränsle	Gas
Branddetektor antal	4 st

Växellåda

Växellåda	GRSO895R
GRSO895R är en 12-växlad range- splitväxellåda med överväxel och två backväxlar. GRSO895R är optimerad till vikt och prestanda för långa körsträckor i god fart på jämna vägar. GRSO895R har integrerad hydraulisk retarder. Scania Opticruise är standardutrustning.	
Växellådstyp	Med range och split



Opticruise med
Startspärr växelväljare med
Prestandalägen Ekonomi Standard

Fordonet har två prestandalägen; Standard och Ekonomi.

Prestandaläge Standard innebär att fordonet får allroundegenskaper som fungerar utmärkt för de flesta användningsområden, med en bra balans mellan ekonomi och prestanda.

Ekonomiläget är anpassat för bästa möjliga bränsleekonomi.

Körlägesväljare spak på styrkolonnen

Axelväxel

Bakaxelväxel R660
Bakaxelutväxling 2,92

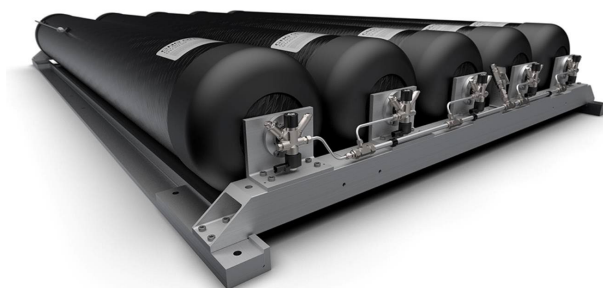
Kylsystem

kylararea 59 dm²
Kylvätskepåfyllning Bak
Kylvätska -40 grader Celsius
Kylarslang material EPDM (standard)

Bränsle och avgassystem

Bränslesystem

Bränsletank 1575 dm³ (5x315 dm³) Bränslekapacitet: ca 275 kg gas (vid 200 bar)



Bränsleetikett enligt EU direktiv med
Bränslepåfyllningspanel NGV NGV1+NGV2

Gaspåfyllningspanel med påfyllningsmunstycken NGV1 och NGV2, en manometer och en manuell avstängningsventil.





Avgassystem

Avgasutsläppsriktning

Bakåt nedåtriktat

Däck

Fälgar

Fälgmaterial	Stål
Fälgtyp för framaxel	22.5 x 8.25 stål
Fälgtyp för bakaxel	22.5 x 8.25 stål
Fälgtyp för stödaxel bakom drivande axel	22.5 x 8.25 stål

Däck

Däckfabrikat	Goodyear
Däckdimension för framhjul	295/80 R22.5
Däckdimension för bakaxel	295/80 R22.5
Däckdimension för stödaxel bakom drivande axel	295/80 R22.5
Däckskategori framaxel	Urban (stadstrafik)
Däckskategori bakaxel	regional
Däckskategori stödaxel	regional
Däckstyp framaxel	Alla positioner
Däckstyp bakaxel	Alla positioner
Däckstyp stödaxel	Alla positioner
Däcktyp framaxel Goodyear	295/80R22.5 Urban All positions Goodyear URBANMAX COMMUTER

URBANMAX COMMUTER

Mönstertyp: Alla positioner

Lastindex: 156/149 L (120 km/h 8000 kg/13000 kg)

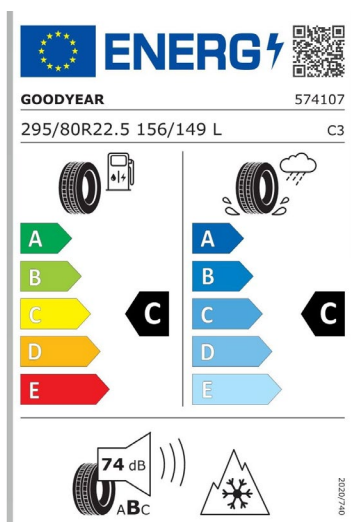
Ytterligare lastindex: -

M+S: Ja

3PMSF: Ja

Regummeringsbara: Ja

Möjligt att utföra mönsterskärning (mm): 3





Däckmärkning rullmotstånd framaxel
Däcktyp bakaxel Goodyear

C
295/80R22.5 Regional All positions Goodyear
URBANMAX COMMUTER

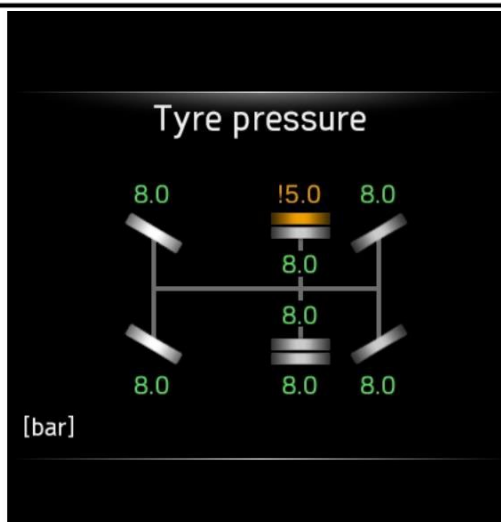
URBANMAX COMMUTER
Mönstertyp: Alla positioner
Lastindex: 156/149 L (120 km/h 8000 kg/13000 kg)
Ytterligare lastindex: -
M+S: Ja
3PMSF: Ja
Regummeringsbara: Ja
Möjligt att utföra mönsterskärning (mm): 3



Däckmärkning rullmotstånd bakaxel C
Däckmärkning rullmotstånd stödaxel bakom C
drivande axel

Hjulutrustning

Däcktrycksövervakning (TPM) med



Axlar och fjädring

Axlar

Tekniskt tillåtet framaxeltryck	7500 kg
Boggietryck, tekniskt tillåtet	19 000 kg (11 500 + 7 500 kg)
Stödaxelavlastning	med
Manövrering stödaxelavlastning	Manuell/automatisk
Lastöverföring hastighetsbegränsning	30 km/h
Lastöverföring enligt EU-direktiv 97/27/EG	ja

Stötdämpare

Driftklass för stötdämpare	normal
Krängningshämmare styvhet framaxel	normal
Krängningshämmare styvhet bakaxel	normal
Krängningshämmare styvhet stödaxel	normal

Nivåkontroll

Instegssänkning	Hela sidan
Manövrering av instegssänkning	Manuell/automatisk
Total höjning/sänkning	med

Bromsar

Bromssystem

Bromsmanövrering	Elektronisk (inkl. ABS och TC)
Nödbromsindikering	med
ESP, elektroniskt stabiliseringsprogram	Med, ej fränkopplingsbar
Backhållning	auto hold
Autohold strömställare	med
Parkeringsbroms	elektropneumatisk
Extra tryckvakt för parkeringsbromskrets	med

Hjulbromsar

Hjulbroms	Skivbromsar
Typ av bromsklocka på stödaxel	Med parkeringsbroms

Hållplatsbroms

Hållplatsbroms	Alla axlar
Hållplatsnödbroms	med
Hållplatsbroms, bromsljus	med

Tillsatsbroms

Retarder typ	R4100D (Frihjul)
Tillsatsbromsmanövrering	manuell och automatisk

Förare och guide

Instrument panel



Instrumentpaneltyp
Instrumentpanel ytfinish

fast
Olackerad

Styrning

Justerbar ratt
Ratttyp

85 mm med tilt
Basic



Konstantfartbromsning strömställare
Utväxling på styrapparat
Framaxelstyrningssystem

Ratt placering
17-20:1
hydraulisk styrapparat

Förarstol

Bältesvarnare

förarstolen

Instrument

Vy för dörrplacering
Visning av karosstyp i kombinationsinstrumentet
Karossinformation i kombinationsinstrumentet
Körriktningsvisarspak
Körriktningsvisarljud
Färdskrivare

höger sida
envåningsbuss med normal golvhöjd

Med displaymeddelanden för karossinformation

Automatisk återgång
med
smart 2 ADR Continental



Start och stopp funktion

Startfunktion
Nödstopp

Individuell nyckel
med

Förarstöd



Laglig hastighetsbegränsning	100 km/h
Farthållare	med
Farthållare aktiv framförhållning	med
Adaptiv farthållare	med
AiCC avaktiveringshastighet	10 km/h
Körfältsvakt LDW	med
Avancerad nödbromsning	AEB fordon
Döda vinkeln-varning	med
Oskyddad trafikant kollision varning fram	med
Scania förarstöd	generation 2.1
Kör- och vilotidsstöd	med
Uppmärksamhetsstöd för förare	med
Scania Communicator	C400
Communicator modem region standard	Europa

Signalhorn

Signalhorn	Tryckluft
Tryckluftsstyrt starktonshorn	Förberedelse

Säkerhetsutrustning

Alkolås	Förberett
Låstyp	manuell

Accessoarer

Förrarhandbokens språk	Svenska
------------------------	---------

Klimat

A/C förberedelser chassi

Luftkonditionering förberedd	chassimonterad
AC kompressor fabrikat	Hispacold
AC-remskiva på motor	230 mm
Drivrem till AC-kompresson (remskiva diameter)	210 mm

Värme

Värmeanslutning	med
-----------------	-----

Elektronik

Strömförsörjning

Generator	180A + 180A
Elektriska säkringar	Automatsäkringar
Strömställare för tillbehörsläge	med
Tillbehörsläge via tidur för nyckelavstängning	30 minuter
Gränssnitt på elpanel för strömförsörjning till kaross	med

Batteri

Batteriplacering	Fram
Batterier	230 Ah
Batterifrånskiljare	med
Strömförsörjning A/C relä	med
Batteriladdningsuttag	Hella

Gränssnitt

FMS förberedelse	Buss specifik
BCI konfigurerbart I/O gränssnitt	19 inputs / 7 outputs
CAN-buss hastighet för kundgränssnitt	250 kbit/s

Exteriör

Belysning

Huvudstrålkastartyp	LED
Automatiskt halvljus	med



Halvljusautomatik (DRL)	med
Halvljusautomatik, funktion	LED - lampor och positionsljus
Dimljus fram	Förberedelse
Dimljus bak	Förberedelse
Främre körriktningsvisare	Singel LED-lampa fram
Sidomarkeringslykta körriktningsvisning	med

Fönster

Regn sensor	med
-------------	-----

Accessoarer

Varningsutrustning

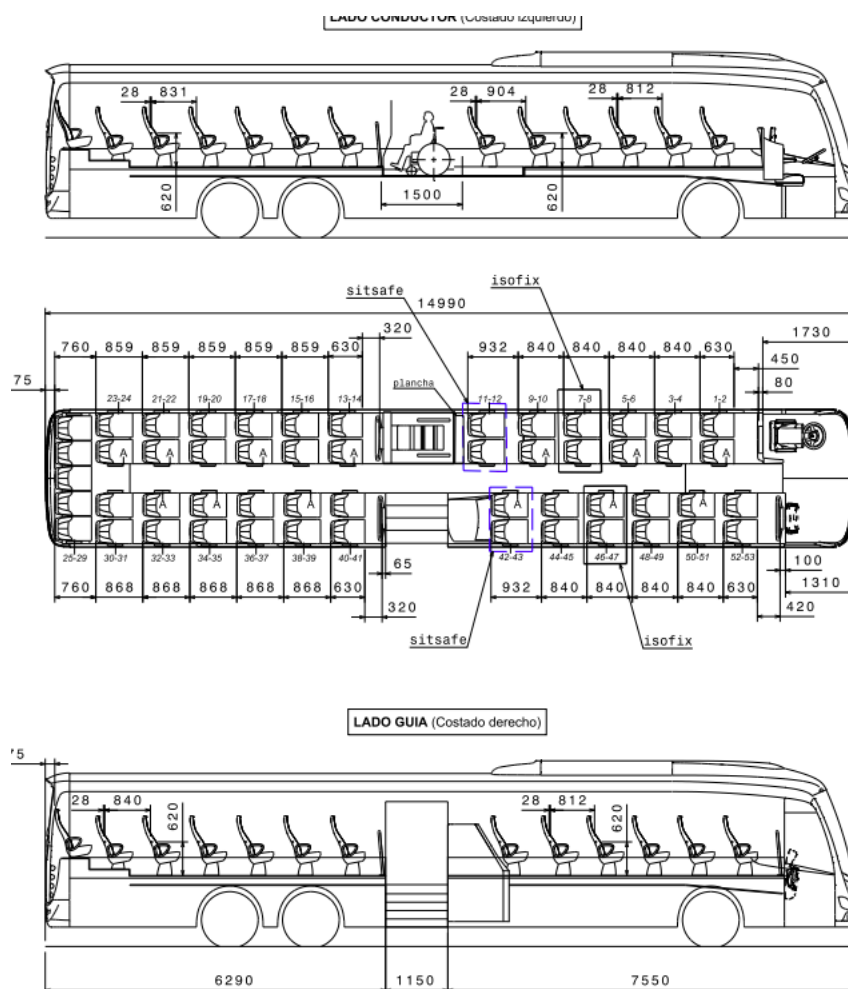
Varningstriangel	2st
Varningstriangel hölje	med
fodral till varningstriangel (pris)	2 stycken



Produktbeskrivning, Teknisk dokumentation, Irizar i4

Grunddata

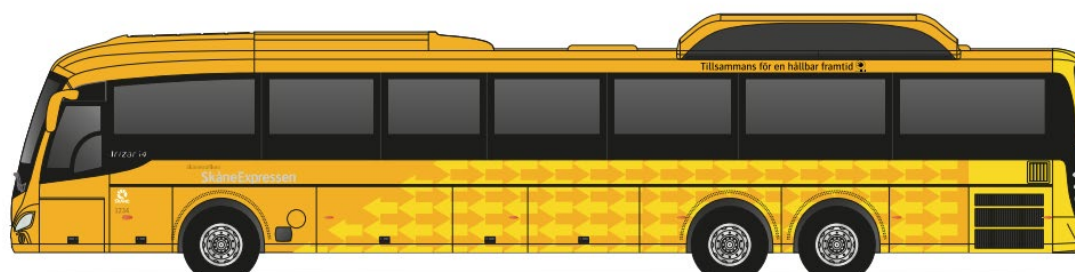
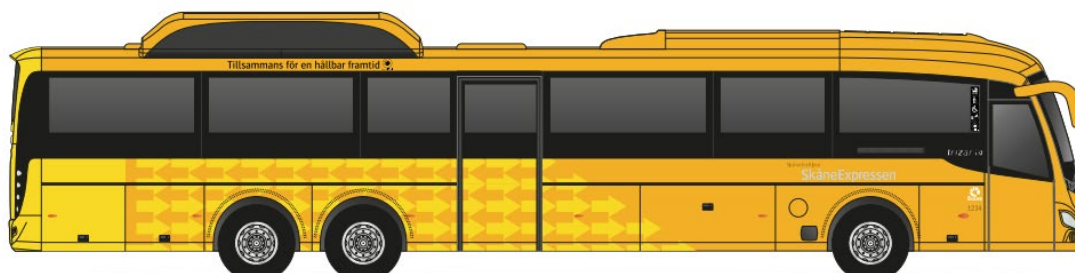
Längd	14,9 m	
Höjd	3,70 m	
Bredd	2,55 m	
Antal sittplatser	53	Klass II min 710mm
Antal reserverade sittplatser	2	Klass II min 780mm
Antal integrerade barn säten	2	SitSafe
Rullstolsplats	1	1500mm
Bagagerumsvolym	6,68 m ³	
Bränsletanksvolym	1575 liter	





SKANENTRAFIK

Irizar



Kaross

Konstruktion	Stomme i stål, luckor och sidor i aluminium. Tak i aluminium. Fram samt bakparti i polyuretan	
Rostskydd	Dinitrol 4942	Hela konstruktionen behandlas invändigt och utvändigt Extra underredsbehandling utförs
Underredsbehandlin g	Dinitrol 4942	
Golv	Plywood, med pressat aluminium på utsatta platser	
Lackering	Karossen lackeras enligt huvudmannen profileringskrav	

Belysning

Huvudstrålkastare	Full LED med dagljus
-------------------	----------------------



Sidomarkering	LED
---------------	-----



Bakljus LED
Dörrbelysning LED
Backljus LED

Extra backljus monteras nedanför bakruta

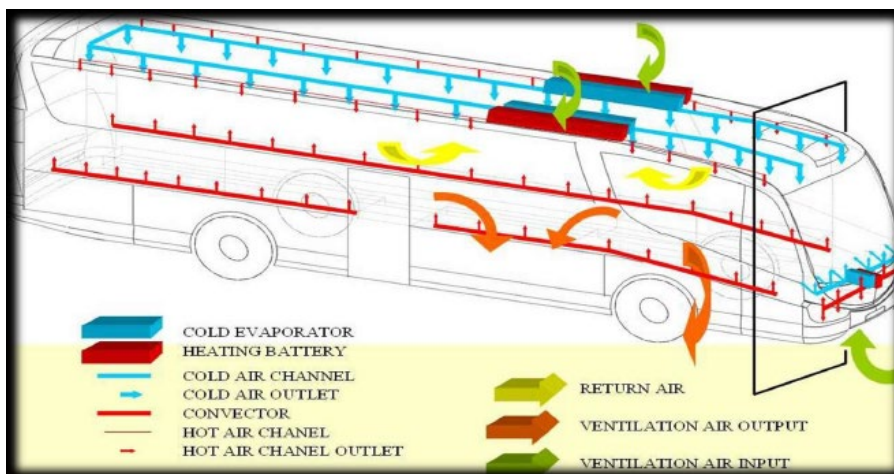
Värme & Ventilation

2-zons
klimatsystem hel
automatisk

Klimatsystem från Hispacold med en zon för passagerare samt en zon för föraren. Konvektorer samt takvärme. Extra värmeelement bakom föraren. Kyleffekt 35,5Kw. Värmeeffekt 32 Kw



Luftflöde



Extravärmare

Extravärmare för gasdrift



TECHNICAL DATA

	Thermo G 300 CNG
Heating capacity (kW)	30
Power consumption (W)	110
Fuel consumption (kg/h)	2.95
Nominal voltage (V)	24
Dimensions L x W x H (mm)	585 x 247 x 226
Weight heater (kg)	19
Weight gas regulator (kg)	1.7

Tilläggsvärme

Konvektor i batteriutrymme
Konvektor på toalett
Konvektor bakom föraren



Förarplats

Förarstol

ISRI 6860-875 NTS2 Premium med justerbart tre punkts bälte. Luftfjädrad samt justerbar. Armstöd båda sidor. Roterbar ca 30°
Knappar placeras på stolen högra sida
Säkerhetsbälte i röd färg
Klädsel ISRI standard



Solskydd

Elektriskt solskydd för vindruta (två delat) samt elektriskt solskydd för förarfönster.

Radio

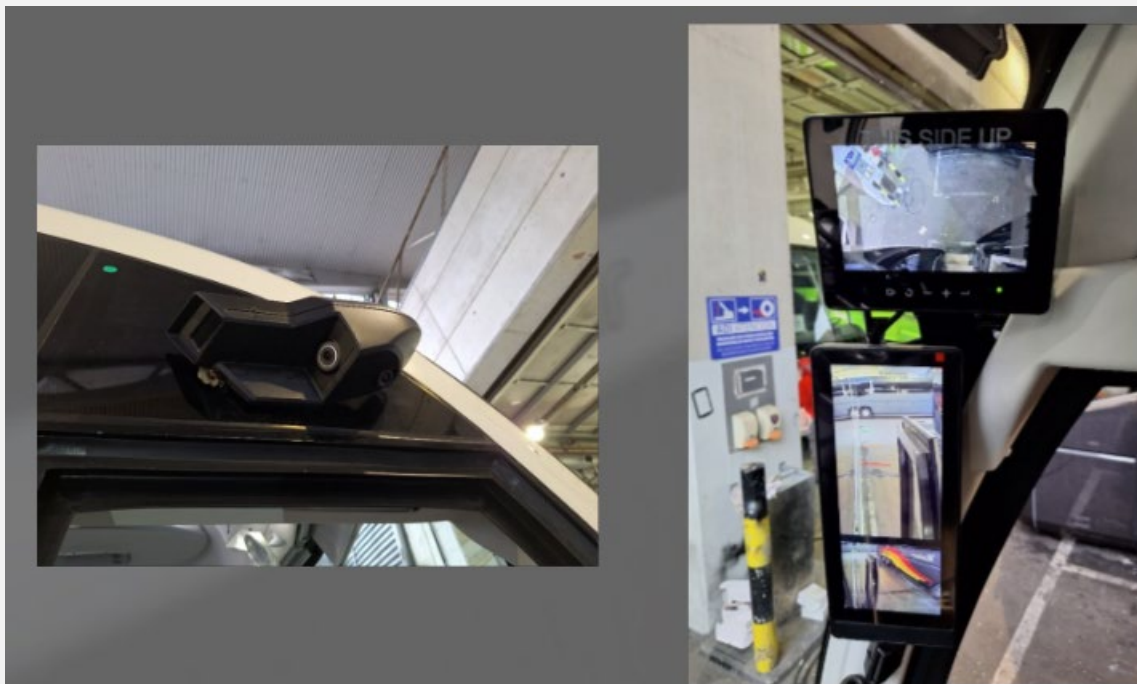
ACTIA förarradio samt förstärkare, automatisk "mute" funktion vid anrop samt öppen påstigningsdörr

Mikrofon

Mikrofon för anrop

Digitala backspeglar

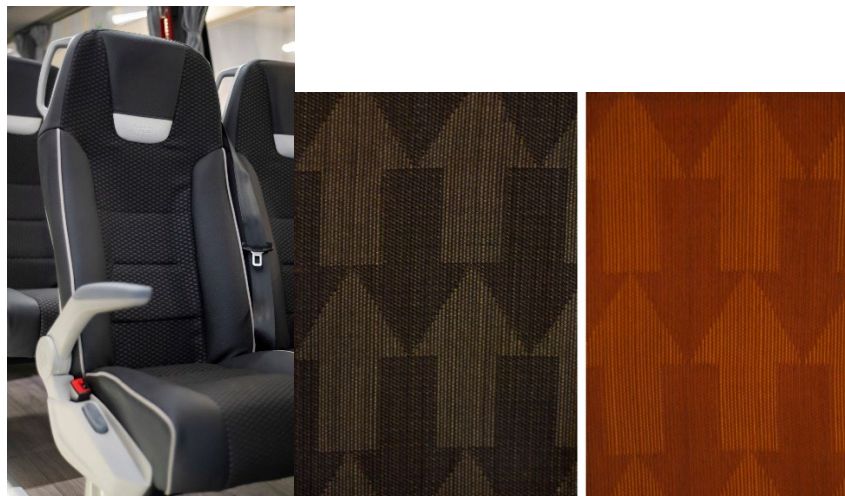
Bussen utrustas med digisatla bakspeglar
Vänster sida, vidvinkel samt normal kamera
Höger sida, vidvinkel, normal kamera samt döda vinkel kamera
Front kamera





Passagerarutrymme

Stol Passagerarstol i6s, en passagerarstol anpassat för längre resor med god komfort, högt ryggstöd med integrerat nackstöd i samma kulör som stolen i övrigt , armstöd fällbart mot mittgång, lutningsbar rygg.



SitSafe Två SitSafe stolar monteras i främre delen av bussen enligt bifogad layout



Bälte 3-punkts bälte av generationstyp

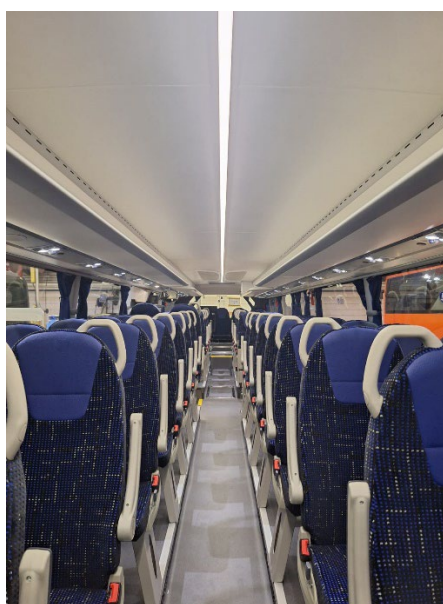
Gardiner Heltäckande gardiner av tyg i valfri kulör?

Förvaring I passagerarutrymmet monteras hatthyllor för förvaring av kläder samt mindre bagage. Främre delen av hatthyllan på vänstersida bakom föraren inrättas en teknikskåp för operatörsutrustning har två stycken låsbara förvaringsfack, ett på vardera sida.



Belysning

Passagerarutrymmet belyses med direkt belysning (2700K) i två steg, full belysning samt natt belysning. Golvet belyses med belysning under stolar denna belysning manövreras från förarplats med en trestegs brytare. 0-50% -100%. Mittgången belyses med belysning monterad i podesterkanten.



Individuella läslampor vid varje stol som kan regleras av passageraren eller tändas upp av chauffören.



Elinstallationer

USB

Dubbelt USB A+C laddningsuttag vid varje stolspar, placering i tak. Bakgrundsbelysning i USB skall vara blå. USB A+C i anslutning till rullstolsplats

Batteriladdning

Sker via Cjen P8 anslutning



Toalett

Toalett

Toaletten placeras i trappan vid bakre dörren och innehåller toalett, handfat, tvålautomat samt hållare för torkpapper. Avfallstank 120 liter och spoltank 100 liter. Färskvattentank för handfat 40 liter.

Rökdetektor med indikation hos föraren. Dörren är låsbar med nyckel. Strömställare för bortkoppling av handfat vid behov. (vinter)



Rullstolsplats och lyft

Rullstolsplats

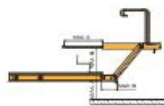
Rullstolsplatsen placeras i bussen mittre del med utrustning för bakåt åkande passagerare. Området för rullstol är min 1500mm
Ledstång för att underlätta för passagerare i rullstol.

Rullstolslyft

Masats KS7a2 inkl. bred mittdörr. Halvautomatisk och klarar en vikt om 350 kg
Liften placeras infälld i trappans nedre steg



KS7a2 ELEVADOR Versión escaleras



Modelo	KS7a2	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
KS7a2	1.1800 (24x30)	1000	2000	1000	1000



DESCRIPCIÓN

- Fuente de alimentación: 24v / máx. 50 A.
- Capacidad de carga: 350 kg.
- Cumple Reglamento: LCE2002/96 + BDA + UNE EN207 + B118.
- Barandillas de protección.
- Barreras de protección en la parte delantera y trasera, para una máxima seguridad.



VENTAJAS

- Elevador tipo carrete hidráulico para vehículos urbanos, interurbanos y autocares con la máxima eficiencia de espacio.
- Versión totalmente automática o con barandillas manuales.
- No hay necesidad de realizar instalación hidráulica o neumática. La bomba está integrada en el cassette, lo que permite una fácil conexión plug-and-play.
- Fácil operación por medio de un mando de control.
- Todos los movimientos pueden ser operados manualmente, en caso de falta de suministro.

Bagagerum

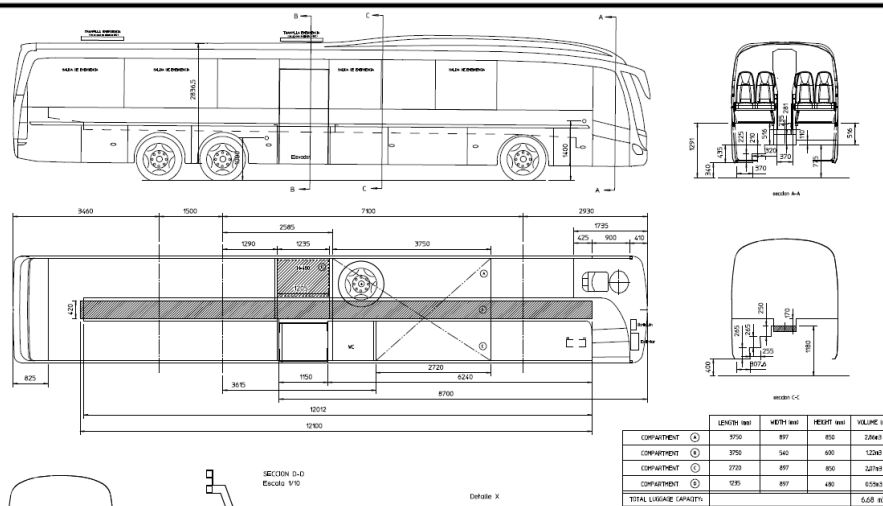
Luckor

Bagagerummets luckor öppnas horisontellt och är manuella.

Belysning

Samtliga bagageutrymmen har belysning av LED modell





Övrig utrustning och krav

Cjen P8 anslutning i bussen front, separat lucka för åtkomst



Backamera med skärm på förarplats,
Kamera i trappa med samma skärm som ovan
Nödhammare med vajer
Backvaringssignal, automatisk samt avstängningsbar
Installation av chassi utrustning så som körfältsvakt, avståndsradar m.m.
Papperskorg i anslutning till bakdörr
Extra markeringsljus på stötfångare bak
Automatisk brandsläckningssystem (Fogmaker)
Automat säkringar
Högtryckspolning för strålkastare
Dräger 7500 alkolås med Nobina programvara
Extra brandsläckare 1 st (totalt antal 2)
Sittdyna (reserv) 2st
Ryggstöd (reserv) 2 st



Elektriska installationer och förberedelser huvudmanna krav

Audiovisuell
bältespåminnare

Skylt med ljudsignal vid stängning av påstigningsdörr, typ "STANNAR"

Stoppknappar

Esha HSTIV enligt bifogad stoppknapps layout



Destinationsskyltar

Fram, se bifogat produktblad på alla skyltar



LED DISPLAY DATA SHEET

Matrix: 144x19
Product Code: G4.031A



MECHANICAL DATA

CASE DIMENSIONS (excluding brackets)	W1520mm x H250mm x D51.5mm
DISPLAY VIEWING AREA	W1490mm x H200mm
RADIUS	3400mm
CASE CONSTRUCTION	Aluminium, textured matt black powder coated finish
WEIGHT	6.7kg
CABLE EXIT POINT (as viewed from back)	Top left off-set centre

Destinationsskyltar

Sida höger



Destinationsskyltar



LED DISPLAY DATA SHEET

Matrix: 160x19
Product Code: G4.037A



MECHANICAL DATA

CASE DIMENSIONS (excluding brackets)	W1183mm x H246mm x D33mm
DISPLAY VIEWING AREA	W1117mm x H166mm
CASE CONSTRUCTION	Aluminium, textured matt black powder coated finish
WEIGHT	4.5kg
CABLE EXIT POINTS (as viewed from back)	Rear panel, top left*, top right, bottom left*, bottom right

*Available for ITxPT

Bak



LED DISPLAY DATA SHEET

Matrix: 160x19
Product Code: G4.037A



MECHANICAL DATA

CASE DIMENSIONS (excluding brackets)	W1183mm x H246mm x D33mm
DISPLAY VIEWING AREA	W1117mm x H166mm
CASE CONSTRUCTION	Aluminium, textured matt black powder coated finish
WEIGHT	4.5kg
CABLE EXIT POINTS (as viewed from back)	Rear panel, top left*, top right, bottom left*, bottom right

*Available for ITxPT

Vänster sida



LED DISPLAY DATA SHEET

Matrix: 32x17
Product Code: G4.022A



MECHANICAL DATA

CASE DIMENSIONS (excluding brackets)	W400mm x H269mm x D33mm
DISPLAY VIEWING AREA	W321mm x H222mm
CASE CONSTRUCTION	Aluminium, textured matt black powder coated finish
WEIGHT	2.1kg
CABLE EXIT POINTS (as viewed from back)	Top left, top right, bottom left, bottom right, rear panel top-left



Elektriska installationer	Förberedelse och kabeldragning för huvudmanna utrustning enligt besök tillsammans med IT huvudman samt operatör
Telia	Installation av Nobina(Telia utrustning) enligt offert från Telia
Yttre högtalare	Monteras i anslutning till framdörr för hållplatsutrop
Papperskorg	Papperskorg 5L monteras enligt önskemål



Piktogram	Enligt design manual skånetrafiken
Färgsättning	Enligt design manual, Inlägg i stolhantag infärgade RAL 2004 Pure orange Ledstänger mixas enligt överenskommelse vid besök fabrik mellan RAL 2004 Pure orange och Inox rostfritt stål Golv Gerflor Sirius 6801 Graphite NT Piktogram i golv (handikapp plats) Gerflor Safebus 6602 Caledonia
Förargrind	

